



Republika e Kosovës
Republika Kosova-Republic of Kosovo
Qeveria - Vlada-Government

MINISTRIA E MJEDISIT, PLANIFIKIMIT HAPËSINOR DHE INFRASTRUKTURËS
MINISTARSTVO ŽIVOTNE SREDINE, PROSTRONG PLANIRANJA I INFRASTRUKTURE
MINISTRY OF ENVIRONMENT, SPATIAL PLANNING AND INFRASTRUCTURE

Nr. i Prot. 07
Broj Prot. 5948
Data: 30.08.22
Datum: 30.08.22
No. 2

PRISHTINË / A

Ministria e Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës (MMPHI)
Ministrastvo Životine sredine, Prostrong planiranja i Infrastrukture (MŽSPP)
Ministry of Environment, Spatial Planning and Infrastructure (MËSPI)

DEPARTAMENTI I INFRASTRUKTURËS RRUGORE

REFERENCË:					
PËR/ZA/TO:	z. Liburn ALIU – Ministër i MMPHI-së z. Hysen DURMISHI – zv.Ministër i MMPHI – së z. Servet SPAHIU – Sekretar i Përgjithshëm, zv. z. Ramë QUPEVA – Drejtor i Departamentit të Infrastrukturës Rrugore z. Qamil FEKAJ – Drejtor i Departamentit për Menaxhimin e Rrugëve, zv z. Ndriçim MUSTAFA – Udhëheqës i Divizionit të Prokurimit				
CC:					
PËRMES/PREKO/THROUGH:	Arkives				
NGA/OD/FROM:	Hysen MEROVCI – Udhëheqës i Divizionit të Projekteve, Kryetar i Komisionit				
TEMA/SUBJEKAT/SUBJECT:	Raportin për kontratën: Sanimi i rrëshqitjes në rrugën: Hani e Elezit-Gorancë , L=440.10 m, me nr.prokurimi MI-205-19-5574-5-1-1, dhe NR. MIT 19-064-511.				
Nr. i zyrës: Br. kancelarije: Room No.:	D - 214	Lokacioni: Kucni: Extension:	Ndërtesa e Gërmisë, kati II	Data: Datum: Date:	30.08.2022
PËR AKTIVITET/ZA AKTIVNOST/FOR ACTION					☒
SIÇ ËSHTË KËRKUAR/KAKO JE ZATRAZENO/AS REQUESTED					☒
VËMENDJA JUAJ/VASA PAZNJA/YOUR ATTENTION					☒

Të nderuar,

Në bazë të detyrës së dhënë me vendimin: Nr.ref: 5933 të datës: 06.07.2021, ju dërgoj për procedur të mëtutjeshme: Raportin për kontratën: **"Sanimi i rrëshqitjes në rrugën: Hani e Elezit- Gorancë"**, L=440.10 m, me nr.prokurimi MI-205-19-5574-5-1-1, dhe NR. MIT 19-064-511.

Me respekt!

Komisioni për të trajtuar këtë lëndë ka angazhuar laboratorin, për të kontrolluar kualitetin e betonit të punuar në këtë projekt.

Konstatimet:

1. Është paguar betoni i përdorur për: pilotët, themelet e murit mbrojtës dhe murit mbrojtës (pozicionet: 3.1.7, 3.1.8, 3.2.3, 3.2.7,) përkundër që kualiteti i betonit është treguar në vazhdimësi nga shqyrtimet laboratorike të laboratorit të kontraktuar nga Ministria jonë që nuk është sipas kushteve të kontratës, pra ka rezultuar me klasa të betonit më të vogla se ato të kërkuara me kontratë.
2. Pozicioni: 3.1.6 është paguar armatura prej 11,500.00 kg , përkundër që ky pozicion nuk është realizuar ende.
3. Pozicioni: 3.2.2 është paguar armatura prej 6,000.00 kg , përkundër që ky pozicion nuk është realizuar ende.
4. Pozicioni: 3.3.2 është paguar armatura prej 10,200.00 kg , përkundër që ky pozicion nuk është realizuar ende.
5. Pozicioni 1.4.3 nuk është duke u vendosur fare, përkundër që janë fakturuar 6,580.00 m², sipas situacionit nr.9 të datës: 08.06.2022 me nr. 430 dhe situacioneve paraprahe.
6. Pozicioni 1.4.5 nuk duke u realizuar fare, përkundër që janë fakturuar 2,400.00 m³, sipas situacionit nr.9 të datës: 08.06.2022 me nr. 430 dhe situacioneve paraprahe.
7. Pozicioni 1.4.11 nuk është punuar me gurë të thyer gëlqerorë 40-100 cm siq është planifikuar me këtë pozicion, përkundër që janë fakturuar 1,350.00 m², sipas situacionit nr.9 të datës: 08.06.2022 me nr. 430 dhe situacioneve paraprahe (shiqo foton nr.3).

Foto ilustrim i poz: 1.4.3 dhe 1.4.5

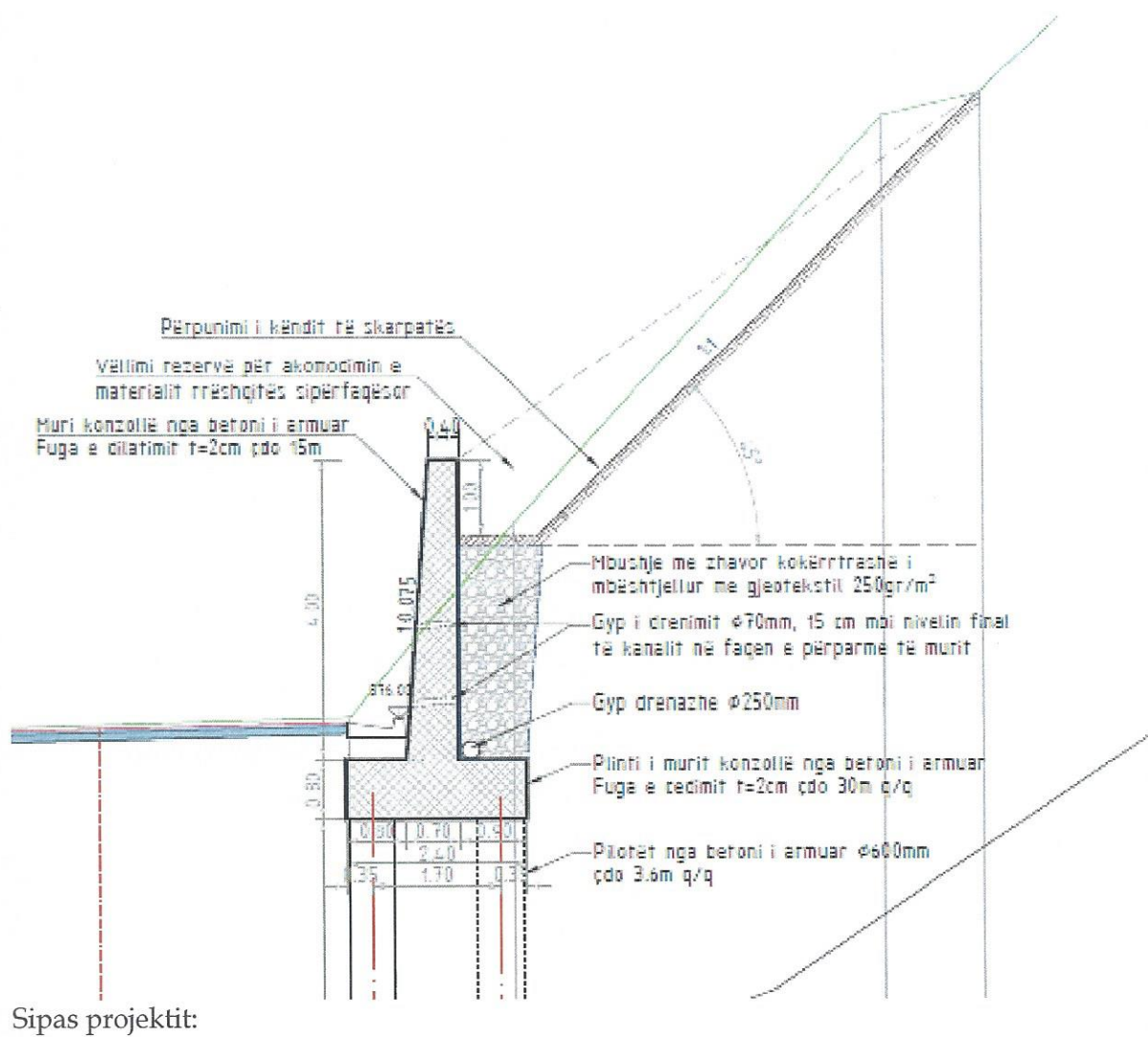


Foto si është realizuar:

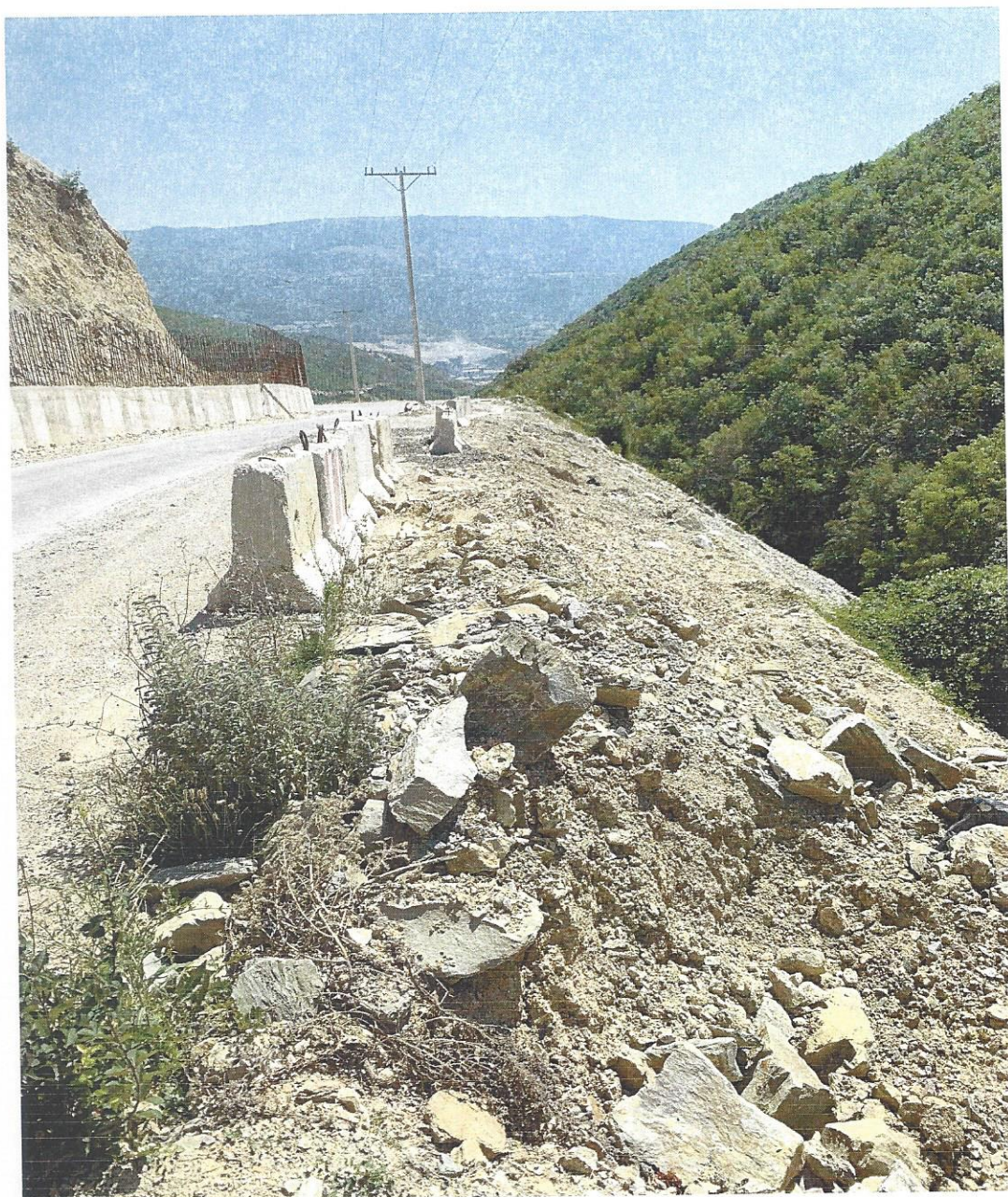
Foto nr. 1



Foto nr.2



Foto nr.3



PARAMASA E PUNËVE QË JANË PAGUAR DHE NUK JANË REALIZUAR DHE E PUNËVE QË NUK E KAN KUALITETIN E KËRKUAR SIPAS KUSHTEVE TË KONTRATËS - PUNËT QË DUHET PUNOHEN SIPAS KUSHTEVE TË KONTRATËS.

Tabela 1.1

Sanimi i Rrëshqitjes në rrugen Hani Elezit-Gorancë, L=440.10m					
Nr.	Pozicioni	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total
				€	€
1.	RRUGA				
1.1	INÇIZIMET DHE PUNËT PARAPRAKE NË TEREN				
1.4	KONSTRUKSIONI I TRASËS SË RRUGËS				
1.4.3	Furnizimi, bartja dhe shtrirja e gjeotekstilit filtrues 350gr/m2 per mbështjelljen e drenazhit.	m ²	7,580.0	1.1	8,338.0
1.4.4	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjeshja e rëres me t=5cm si shtres mbrojtëse e gjeotekstilit.	m ³	160.0	9.0	1,440.0
1.4.5	Furnizimi, shtrirja dhe mbulimi i gypave të drenazhes me zhavor të lumit d=30-60mm, sipas detajit ne projekt:	m ³	2,900.0	6.5	18,850.0
1.4.1 1	Furnizimi, transporti, planifikimi dhe formsimi i gurit të thyer gëlqeror 40-100cm si mveshje e skarpates në anen e majt të rruges sipas projektit.	m ²	1,350.0	6.5	8,775.0
KONSTRUKSIONI I TRASËS SË RRUGËS				Gjithsej: 1.4	37,403.0
REKAPITULIMI					
NR.R	POZICIONI				VLERA (Euro)
1.1	Punet Përgaditore				
1.2	Pastrimi I Terenit				
1.3	Punët Toksore				
1.4	Konstruksioni i Rrugës				37,403.0
1.5	Gabionet				
1.6	Sinjalizimi Vertikale dhe Paisjet e rrugës				
1.7	Sinjalizimi Horizontal				
	Gjithsej				37,403.0

V Ë R E J T J E :

1. Pozicionet tjera të cilat paraqesin kontinuitet të rrugës, nuk janë të përfshira në këte paramasë.
2. Të gjitha pozicionet të realizohen duke respektuar përshkrimin teknik.

Stabilizimi i rrëshqitjes në rrugën: Hani i Elezit - Gorancë					
Parallogaria për strukturat mbrojtëse					
Nr. R.	Përshkrimi i punës	Njësi a	Sasia	Çmimi njësi	Vlera
3.1	PILOTËT PËR MBËSHTETJE TË MUREVE MBROJTËSE				
3.1.1	Shpimi i dheut të kategorisë së III-të dhe IV-të për pilotët me diametër f600 dhe thellësi 7.0-11.0 m nën themele të mureve mbrojtëse, duke përfshirë edhe transportimin e materialit deri 300 m. Makina shpuese duhet të jetë e pajisur me tuba metalik për mbrojtjen e mureve të dheut nga shembja. Ana e djathtë e rrugës	m'	744.00	30.00	22,320.00
3.1.2	Shpimi i dheut të kategorisë së III-të dhe IV-të për pilotët me diametër f800 dhe thellësi 7.0-11.0 m nën themele të mureve mbrojtëse, duke përfshirë edhe transportimin e materialit deri 300 m. Makina shpuese duhet të jetë e pajisur me tuba metalik për mbrojtjen e mureve të dheut nga shembja. Ana e djathtë e rrugës	m'	916.50	40.00	36,660.00
3.1.4	Furnizimi dhe formimi I koshit të armaturës për pilotë me diametër f600 mm dhe gjatësi sipas vizatimeve (7.0-11m). Klasa e armaturës B500B Ana e djathtë e rrugës	kg	40,900.00	0.65	26,585.00
3.1.5	Furnizimi dhe formimi I koshit të armaturës për pilotë me diametër f800 mm dhe gjatësi sipas vizatimeve (7.0-11m). Klasa e armaturës B500B Ana e djathtë e rrugës	kg	73,361.45	0.65	47,684.95
3.1.6	Furnizimi dhe formimi I koshit të armaturës për pilotë me diametër f600 mm dhe gjatësi sipas vizatimeve (11m). Klasa e armaturës B500B Ana e majtë e rrugës	kg	11,500.00	0.65	7,475.00

3.1.7	Furnizimi dhe vuarja në vepër e betonit për pilotët f600 nën themelet e mureve mbrojtëse. Betonit duhet ti shtohet aditiv për vetëngjeshje. Klasa e betonit C25/30. Ana e djathtë e rrugës	m ³	216.50	60.00	12,990.00
3.1.8	Furnizimi dhe vuarja në vepër e betonit për pilotët f800 nën themelet e mureve mbrojtëse. Betonit duhet ti shtohet aditiv për vetëngjeshje. Klasa e betonit C25/30. Ana e djathtë e rrugës	m ³	460.45	60.00	27,626.98
3.1.10	Testimi i integritetit të pilotëve me metoda jodestruktive.	copë	180.00	15.00	2,700.00
Gjithsejt 3:					184,041.92
3.20	MURET MBROJTËSE				
3.2.1	Furnizimi dhe formimi I koshit të armaturës për themele të mureve mbrojtëse. Klasa e armaturës B500B Ana e djathtë e rrugës	kg	54,881.20	0.65	35,672.78
3.2.2	Furnizimi dhe formimi I koshit të armaturës për themele të mureve mbrojtëse. Klasa e armaturës B500B Ana e majtë e rrugës	kg	6,000.00	0.65	3,900.00
3.2.3	Furnizimi dhe vuarja në vepër e betonit për themele të mureve mbrojtëse. Klasa e betonit C30/37 Ana e djathtë e rrugës	m ³	738.80	70.00	51,716.00
3.2.4	Furnizimi dhe vuarja në vepër e betonit për themele të mureve mbrojtëse. Klasa e betonit C30/37 Ana e majtë e rrugës	m ³	0.00	70.00	0.00
3.2.5	Furnizimi dhe formimi I koshit të armaturës për pjesën e ngritur të mureve mbrojtëse. Klasa e armaturës B500B Ana e djathtë e rrugës	kg	61,750.00	0.65	40,137.50
3.2.6	Furnizimi dhe formimi I koshit të armaturës për pjesën e ngritur të mureve mbrojtëse. Klasa e armaturës B500B Ana e majtë e rrugës	kg	4,100.00	0.65	2,665.00
3.2.7	Furnizimi dhe vuarja në vepër e betonit për pjesën e ngritur të mureve mbrojtëse. Klasa e betonit C30/37	m ³	1,684.47	70.00	117,912.90

	Ana e djathtë e rrugës				
3.2.8	Furnizimi dhe vuarja në vepër e betonit për pjesën e ngritur të mureve mbrojtëse. Klasa e betonit C30/37 Ana e majtë e rrugës	m³	-	70.00	-
Gjithsejt 4:					252,004.18
3.30	KANALET PËR DRENIM, LËSHESA DHE THEMELI "T"				
3.3.1	Furnizimi dhe formimi i koshit të armaturës për kanaletat e drenimit mbi mure mbrojtëse. Klasa e armaturës B500B	kg	-	0.65	-
3.3.2	Furnizimi dhe formimi i koshit të armaturës për kanalet në formë "V" për drenimin e ujërave nga sipërfaqet e përpunuara me kaskada mbi mure mbrojtëse. Klasa e armaturës B500B	kg	10,200.00	0.65	6,630.00
Gjithsejt 5:					6,630.00
REKAPITULLIMI I PARALLOGARISË PËR STRUKTURAT MBROJTËSE					
Nr.	Pozicioni	VLERA			
3.00	PILOTËT PËR MBËSHTETJE TË MUREVE MBROJTËSE	184,041.92			
4.00	MURET MBROJTËSE	252,004.18			
5.00	KANALET PËR DRENIM, LËSHESA DHE THEMELI "T"	6,630.00			
Totali:					442,676.10

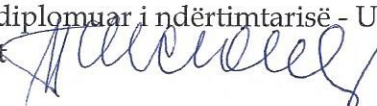
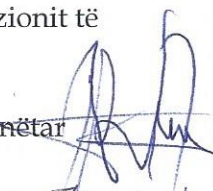
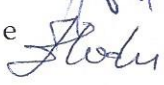
REKAPITULIMI		
Projekti Kryesor për Sanimin e Rrëshqitjes në rrugën Hani Elezit-Gorancë		
Nr.r.	POZICIONI	VLERA (Euro)
1.1	RRUGA	37,403.00 €
1.2	KANALIZIMI ATMOSFERIK	
1.3	STRUKTURAT	442,676.10 €
GJITHESEJ		480,079.10 €
TVSH 18 %		86,414.24 €
GJITHESEJ		566,493.34 €

Rekomandimet:

1. Kontraktori duhet të detyrohet të bëjë rrënimin e komplet murit mbrojtës së bashku me themelet e murit mbrojtës, largimin e pilotave dhe punimin e tyre sipas projektit kryesor dhe kushteve të kontratës dhe me kualitetin e kërkuar sipas kontratës dhe projektit kryesor, pa i paguar ndonjë kosto shtesë.
2. Kontraktori duhet të detyrohet që ti kryej punët e paraqitura në tabelën 1, që nuk janë kryer sipas kushteve të kontratës dhe me kualitetin e kërkuar me kontratë, duhet të zbatohet kontrata dhe projekti kryesor në përpikmëri.
3. Mos vendosja e drenazhimit dhe gjeotekstilit për mbështjelljen e drenazhës mund të rezultojë me humbjen e stabilitetit të murit mbrojtës në fazat e më vonëshme gjatë eksplotimit kur të vije deri tek ngopja me ujë.
4. Duhet të hiqet komplet materiali i qfardoshëm (siq shifet në foton e më sipërme 1 dhe 2 që është vendosur prapa murit mbrojtës dhe të punohet sistemi i drenazhimit siq është paraparë me kontratë dhe projekt. Pasi që këto pozicione janë fakturuar dhe nuk janë realizuar fare.
5. Mënyra se si është duke u realizuar ky projekt në tërësi nuk garanton se sanimi i rrëshqitës do të ketë stabilitet dhe se rrezikon që në një të ardhme të afërt të rrëshqet përsëri!

Departamenti i Infrastrukturës Rrugore:

Komisioni:

1. Hysen **MEROVCI**, inxhinier i diplomuar i ndërtimtarisë - Udhëheqës i Divizionit të Projekteve, kryetar i komisionit 
2. Ardian **BEGAJ**, M.sc.i.ndërtimtarisë- Zyrtarë i Lart i Projekteve për Rrugë, anëtar 
3. Zekrie **OSMANI-HADRI**, inxhinier e diplomuar e ndërtimtarisë - Zyrtarë e Projekteve, anëtarë 

Prishtinë: 30.08.2022