MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS DHE TRANSPORTIT
MINISTARSTVO INFRASTRUKTURE I TRSANSPORTA
MINISTRY OF INFRASTRUCTURE AND TRANSPORTATION
Njësia org. / Org.jedinica / Org.Unit 02
Nr. i Prot. / Broj Prot. / Prot. No. 12329
Nr.i faqeve / Br.Stranica / No.Pages 56
Data / Datum / Date: 20.11.19
PRISHTINË/A

Republika e Kosovës
Republika Kosova-Republic of Kosovo
Qeveria –Vlada-Government
Ministria e Infrastrukturës dhe Transportit/ Ministry of Infrastructure and Transportation /
Ministry of Infrastructure and Transportation

Kontratë

për projektin:

Titulli: **"Sanimin e rrëshqitzës në rrugën Hani i Elezit- Gorancë"**

Numri i Prokurimit: **205-19-5574-5-1-1; MIT 19 064 511**

E lidhur ndërmjet:

- **Ministria e Infrastrukturës dhe Transportit** si Autoritet Kontraktues

dhe

- **VIA SH.P.K. & EUROKOS HOLDING SH.P.K.** si Operator Ekonomik

Vlera e kontratës: 1,514,625.65 €

"PUNË"
Prishtinë, 2019

V.B

PJESA I E KONTRATËS: KONTRATE

Ministria e Infrastrukturës dhe Transportit

Blv. Nënë Tereza, Ndërtesa e ish-Gërmisë, Aneksi A, Zona A, Zyra A-104/A, Prishtinë, 10000 Kosovë

Dhe

"VIA SH.P.K & EUROKOS HOLDING Sh.P.K"

Rruga: Tahir Sinani; Lipjan; Kosovë; e-mail: info@via-ks.com; nr. tel. 049 920 000; Numri fiskal 810835994 & Magjistralja Prishtine Ferizaj, Fshati Cagllavice, p.n., Prishtine, Kosovë

janë pajtuar te lidhin një kontrate publike për pune e shënuara me poshtë:

"Sanimin e rrëshqitzës në rrugën Hani i Elezit- Gorancë"

Neni 1 Lënda

Lënda e kontratës është ekzekutimi i punëve në vijim nga ana e Kontraktuesit:

"Sanimin e rrëshqitzës në rrugën Hani i Elezit- Gorancë", Numri i Prokurimit: 205-19-5574-5-1-1; MIT 19 064 511

Neni 2 Çmimi

2.1 Çmimi total i punëve duhet të jetë 1,514,625.65 €

2.2 Çmimi i përmendur në Nenin 2.1 më sipër duhet të jetë e vetmja pagesë që Autoriteti Kontraktues i ka borxh Kontraktuesit sipas kontratës. Ai duhet të jetë i prerë dhe të mos i nënshtrohet ndryshimeve.

2.3 Pagesat do të bëhen në pajtim me Kushtet e përgjithshme dhe/ose të Veçanta të kontratës.

Neni 3 Rendi i përparësisë i dokumenteve të kontratës

3.1 Kontrata përbëhet nga dokumentet në vijim:

(a) Marrëveshja e kontratës;
(b) Kushtet e Veçanta të Kontratës;
(c) Kushtet e Përgjithshme të Kontratës;
(d) Tenderi i Kontraktuesit, duke përfshirë edhe Specifikimet Teknike;
(e) Oferta financiare (Paramasa dhe Parallogaria);
(f) Procesverbali i mbledhjes informative/vizitës se vendit
(g) *[shëno çdo dispozitë tjetër të dosjes së tenderit]*.

3.2 Dokumentet e ndryshme që e përbëjnë kontratën konsiderohet se shpjegojnë njëra tjetrën; dhe në raste të paqartësisë ose divergjencës, ato duhet të lexohen sipas rendit të përparësisë në të cilin janë dhënë më sipër.

Neni 4 Komunikimet

4.1 Të gjitha komunikimet me shkrim që kanë të bëjnë me këtë Kontratë ndërmjet Autoritetit Kontraktues, nga njëra anë dhe Kontraktuesit nga ana tjetër duhet të cekin titullin e Kontratës dhe numrin e saj të identifikimit dhe duhet të dërgohen me postë, faks, email ose të dorëzohen personalisht. Komunikimet për Autoritetin Kontraktues mund të adresohen Autoritetit Kontraktues ose Menaxherit të Projektit i emëruar në Kushtet e Veçanta të Kontratës.

V.B

4.2 Nëse personi që dërgon komunikatën kërkon vërtetim të pranimit të saj, ai duhet ta thotë këtë në komunikatën e tij. Sa herë që ka afat të fundit për pranimin e komunikatës me shkrim, dërguesi duhet të kërkojë vërtetim të pranimit të komunikatës së tij. Në të gjitha rastet, dërguesi duhet t'i marrë të gjitha masat e nevojshme për të siguruar pranimin e komunikimit të tij.

4.3 Kudo në kontratë parashikohet për dhënien e ndonjë njoftimi, pëlqimi, miratimi, certifikate, ose vendimi, përveç nëse specifikohet ndryshe në njoftim të tillë, pëlqim, miratim, certifikatë apo vendim do të jetë në formë të shkruar dhe fjalët "njofton", "vërtetojë", "miratoj "ose"vendosë "do të interpretohen në përputhje me rrethanat. Ndonjë miratim, pajtim, certifikatë ose vendim i tillë nuk duhet të mbahet apo vonohet pa arsye.

4.4 Kjo kontratë është e përgatitur në gjuhën shqipe në tri origjinale, dy prej të cilave janë për Autoritetin Kontraktues dhe një origjinale për Kontraktuesin.

V.B

Për Autoritetin Kontraktues

Emri:	Valmira Bllaca
Pozita:	Zyrtar përgjegjës i prokurimit
Nënshkrimi:	
Data:	20/11/2019
Vula:	

Emri:	Betim Reqica	***Emri:***	Pal Lekaj
Pozita:	Zyrtar Kryesor Administrativ	***Pozita:***	Ministër
Nënshkrimi:		***Nënshkrimi:***	
Data:	20/11/2019	***Data:***	
Vula:		***Vula:***	

Për Kontraktorin

Emri:	Drilon Shamolli
Pozita:	Drejtor
Nënshkrimi:	
Data:	20.11.2019
Vula:	

V.B

PJESA II E KONTRATES *KUSHTET E PËRGJITHSHME*

Neni 1 Përkufizimet

1.1 "**Kontratë**" do të thotë marrëveshje të lidhur ndërmjet Autoritetit kontraktues dhe Kontraktuesit, siç është shënuar në formularin e kontratës të nënshkruar nga palët, duke përfshirë të gjitha shtojcat për këtë dhe të gjitha dokumentet e inkorporuar me referencë në të.

1.2 "**Punë**" konsiderohen të gjitha ato punë të cilat janë objekt i kontratës dhe të cilat Autoriteti Kontraktues kërkon që të kryhen nga kontraktuesi, qofshin ato ndërtim, restaurim, meremetim apo rrënim ndërtesash, pajisje, struktura inxhinieringu civil, struktura të tjera apo pjesë të tyre.

1.3 "**Kontraktuesi**" është operatori ekonomik (apo grupi i operatorëve ekonomik), i caktuar në formularin e kontratës, i cili (të cilët) është palë në kontratë dhe është i obliguar të kryejë punët sipas marrëveshjes dhe i cili do të marrë shumën sipas marrëveshjes me kontratë.

1.4 "**Menaxheri i Projektit**" është njeriu i caktuar në kushtet e veçanta të kontratës (apo cilido njeri kompetent i autorizuar nga Autoriteti Kontraktues), i cili është përgjegjës për mbikëqyrjen e kryerjes së punëve dhe për të gjitha hollësitë duhet t'i raportojë Autoritetit Kontraktues.

1.5"**Çmimi Kontratës**" do të thotë shuma që i paguhet Kontraktuesit sipas marrëveshjes në formularin e kontratës.

1.6 "**Vendi i ndërtimit**" do të thotë vendi i caktuar për kryerjen e punëve të kontraktuara.

1.7 "**Pajisjet e kontraktuesit**" do të thotë e tërë makineria përfshirë edhe atë për bartjen e pajisjeve, dhe mjetet tjera që nevojiten për kryerjen e punëve të kontraktuara që duhet të bëhen sipas kontratës.

1.8 "**Skicat**" nënkuptojnë vizatimet, llogaritjet, informatat e siguruara dhe të miratuara nga Autoriteti Kontraktues për kryerjen e punëve të kontaktuara.

1.9 "**KPK**" do të thotë Kushtet e Përgjithshme të Kontratës.

1.10 "**KVK**" do të thotë Kushtet e Veçanta të Kontratës.

Neni 2 Gjuha dhe ligji i aplikueshëm

2.1 KVK e saktësojnë cili është ligji që i përcakton të gjitha çështjet që nuk janë të mbuluara në kontratë.

2.2 Kontrata dhe të gjitha komunikimet e shkruara ndërmjet palëve hartohen në gjuhën e specifikuar në KVK.

Neni 3 Transferimi

3.1 Transferimi do të jetë valid vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes të cilës Kontraktuesi e transferon kontratën e vet ose një pjesë të saj te një palë e tretë.

3.2 Kontraktuesi nuk mundet që, pa miratim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues, ta transferojë kontratën ose një pjesë të saj, ose ndonjë përfitim apo interes nga ajo, përveç në këto raste:

a) kur ka ngarkesë për pagesë, në favor të bankierëve të Kontraktuesit, të shumave që duhet të paguhen ose që do të bëhen borxh sipas kontratës; ose

b) në rast të dhënies së të drejtës së Kontraktuesit siguruesve të Kontraktuesit për të kërkuar pagesën nga ndonjë person tjetër i detyruar në rastet kur siguruesit e kanë shkarkuar humbjen ose detyrimin e Kontraktuesit.

3.3 Për qëllimet e nenit 3.2, aprovimi i një transferimi nga Autoriteti kontraktues nuk do ta lirojë Kontraktuesin nga obligimet e veta për pjesën e kontratës që tashmë është realizuar ose për pjesën që nuk është bartur.

3.4 Pranuesit e dispozitave të kontratës duhet të plotësojnë kriteret e përshtatshmërisë që zbatohen për dhënien e kontratës përveç në raste kur transferimi bëhet në bankë apo kompani të sigurimit ose institucion tjetër financiar.

V.B

Neni 4 Nën-kontraktimi

4.1 Nënkontrata është valide vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes së cilës Kontraktuesi ia beson realizimin e një pjese të kontratës së tij një pale të tretë.

4.2 Elementet e kontratës që do të nënkontraktohen dhe identiteti i nënkontraktuesve i bëhen të ditura Autoritetit kontraktues me rastin e dorëzimit te ofertës. Ne rast te ndryshimit te nënkontraktuesve gjate implementimit te kontratës, Kontraktuesi duhet te njoftoj me shkrim Autoritetin Kontraktues. Autoriteti kontraktues do ta lajmërojë Kontraktuesin për vendimin e vet brenda 30 ditë pune nga marrja e njoftimit, duke i paraqitur arsyet e veta nëse nuk lëshohet autorizimi. Kontraktuesi nuk nënkontrakton pa autorizim me shkrim nga Autoriteti Kontraktues. Te gjithë nënkontraktuesit e propozuar duhet te përmbushin kërkesat e përshtatshmërisë.

4.3 Autoriteti kontraktues nuk njeh lidhje kontraktore ndërmjet vetes dhe nënkontraktuesve, megjithatë mund të siguroj, ku e konsideron si të nevojshme, pagesat direkte për nënkontraktorët.

4.4 Kontraktuesi është përgjegjës për aktet, gabimet dhe neglizhencën e nënkontraktuesve të vet si dhe të agjentëve ose të punësuarve, në të njëjtën mënyrë si po të ishin akte, gabime ose neglizhencë e Kontraktuesit, agjentëve të tij ose punëtorëve të tij. Aprovimi i nënkontraktimit të ndonjë pjese të kontratës ose aprovimi i nënkontraktuesit nga ana e Menaxherit të Projektit nuk e liron Kontraktuesin nga obligimet e tij sipas kontratës

4.5 Nëse nënkontraktuesi ka marrë ndonjë obligim të vazhdueshëm që vazhdon për një periudhë që e tejkalon atë të periudhës së garancisë nën kontratë ndaj Kontraktuesit, përkitazi me furnizimet që i jep nënkontraktuesi, Kontraktuesi duhet që, në çfarëdo momenti pas skadimit të periudhës së garancisë, t'i transferojë menjëherë te Autoriteti kontraktues, me kërkesë dhe shpenzime të Autoritetit kontraktues, përfitimet e obligimeve të tilla për kohëzgjatjen e garancisë së skaduar.

Obligimet e Autoritetit Kontraktues

Neni 5 Dhënia e dokumenteve

5.1 Nëse është e nevojshme, brenda 30 ditësh nga nënshkrimi i kontratës, autoriteti kontraktues duhet t'i japë Kontraktuesit, pa pagesë, një kopje të skicave të përgatitura për realizimin e kontratës dhe kopje të specifikimeve dhe dokumenteve tjera të kontratës. Kontraktuesi mund të blejë kopje tjera të këtyre skicave, specifikimeve dhe dokumenteve tjera, në rast se ato janë ne dispozicion. Pas lëshimit të certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi duhet ti kthen autoritetit kontraktues të gjitha skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera të kontratës.

5.2 Përveç nëse është e nevojshme për qëllime të kontratës, skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera që i jep autoriteti kontraktues nuk duhet të përdoren as nuk duhet t'i komunikohen një pale të tretë nga Kontraktuesi pa pajtim paraprak të autoritetit kontraktues.

5.3 Autoriteti kontraktues ka autoritetin për t'i lëshuar Kontraktuesit urdhra administrative që inkorporojnë ato ~~dokumente plotësuese dhe udhëzimet që janë të nevojshme për ekzekutim të mirë të kontratës dhe për kompensim~~ dëmi nga ndonjë defekt të saj.

Neni 6 Qasja në vend punishte

6.1 Autoriteti kontraktues, në kohën e duhur dhe në përputhje me ecurinë e punimeve, do ti jap qasje dhe akses Kontraktuesit ne vend punishte, në përputhje me programin e zbatimit të detyrave të përcaktuara në këto Kushte të përgjithshme.

6.2 Kontraktuesi, gjate shfrytëzimit, duhet të mirëmbaje çdo objekt të vendosur në dispozicion të tij në gjendje të mirë, dhe duhet, nëse kërkohet nga Autoriteti Kontraktues, ti kthej ato në gjendjen e tyre origjinale pas përfundimit të kontratës.

6.3 Kontraktuesi nuk do të ketë të drejtë të ndonjë pagese për përmirësimet që rezultojnë nga puna e kryer me iniciativën e tij.

Neni 7 Ndihma lidhur me rregulloret vendore

7.1 Kontraktuesi mund të kërkojë ndihmën e Autoritetit kontraktues për marrjen e kopjeve të ligjeve, rregulloreve dhe informatave mbi zakonet, urdhëratë apo ligjet anësore të Republikës se Kosovës të cilat mund të ndikojnë te

V. B

Kontraktuesi gjatë realizimit të obligimeve të tij me kontratë. Autoriteti kontraktues mund ta japë ndihmën e kërkuar Kontraktuesit me shpenzime të Kontraktuesit.

7.2 Në bazë të dispozitave të ligjeve dhe rregulloreve mbi punën, Autoriteti Kontraktues do të bëjë të gjitha përpjekjet e nevojshme për të lehtësuar prokurimin nga Kontraktuesi për të gjitha vizat dhe lejet e nevojshme, duke përfshirë lejen e punës dhe lejet e qëndrimit, për personelin, shërbimet e të cilëve Kontraktuesi dhe Autoriteti kontraktues i konsideron të nevojshme, si dhe lejet e qëndrimit për familjet e tyre.

Obligimet e Kontraktuesit

Neni 8 Obligimet e Kontraktuesit

8.1 Kontraktuesi duhet të veprojë sipas urdhrave administrative që i jep autoriteti kontraktues. Nëse Kontraktuesi konsideron se kërkesa e një urdhri administrativ shkon përtej fushëveprimit të kontratës, ai, duke iu ekspozuar dënimit për shkelje të kontratës, do ta njoftojë autoritetin kontraktues për këtë duke i paraqitur arsyet e tij brenda 30 ditësh pas pranimit të urdhrit. Ekzekutimi i urdhrit administrativ nuk do të pezullohet për shkak të këtij njoftimi.

8.2 Kontraktuesi duhet t'i respektojë dhe të veprojë sipas të gjitha ligjeve dhe rregulloreve në fuqi në Republikën e Kosovës dhe do të sigurojë që personeli i tij, të afërmit e tyre, dhe punëtorët vendorë të tij gjithashtu t'i respektojnë dhe të veprojnë sipas këtyre ligjeve dhe rregulloreve.

8.3 Kontraktuesi duhet t'i trajtojë të gjitha dokumentet dhe informatat e marra lidhur me kontratën si private dhe konfidenciale. Përveç në rastet kur kjo është e nevojshme për qëllime të ekzekutimit të kontratës, ai nuk do të publikojë ose shpalosë asnjë detaj të kontratës pa pajtim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues.

8.4 Nëse Kontraktuesi është grup, përbërja e grupit nuk do të ndryshohet pa pëlqimin paraprak me shkrim të Autoritetit kontraktues.

8.5 Kontraktuesi do të siguroj se punët do të fillojnë dhe të përfundojnë brenda afatit të caktuar rënë dakord në programin e bërë sipas Nenit 12.

8.6 Kontraktuesi do të siguroj që të gjitha punët që ai/ajo do të bëjë, si dhe riparimin e defekteve gjatë realizimit të punimeve do të bëhen në kohë dhe në përputhje me standardet, praktikat, metodat dhe procedurat ekzistuese dhe për më tepër me shkallën e aftësisë dhe zellit, e cila do të pritet nga një kontraktues i aftë dhe me përvojë që ka ndërmarr punë të ngjashme.

8.7 Kontraktuesi do të siguroj për cilësinë e punës dhe për cilësinë e materialeve dhe cilësisë profesionale të punonjësve që janë përdorur për realizimin e punëve të kontraktuara.

8.8 Kontraktuesi duhet të siguroj zonën e ndërtimit menjëherë pas fillimit të punës për arsyet e mëposhtme:

a. në qoftë se për kryerjen e punëve pajisjet e rënda si: ekskavatorë të llojeve të ndryshme, vinça, kamionë të llojeve të ndryshme, skela të larta, etj do të përdoren dhe
b. në mënyrë që të mos dëmtojë kalimtarët e rastit, objektet përreth, trafikun etj.

8.9 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për sigurinë e të gjitha aktiviteteve në vend punim.

Neni 9 Personeli

9.1 Kontraktuesi duhet të punësoj personel kyç dhe të përdor pajisje të identifikuara në tender e tij, për të kryer punë ose personel tjetër dhe pajisje të aprovuara nga menaxheri i projektit. Menaxheri i Projektit do të aprovoj çdo zëvendësim të propozuar të personelit kyç dhe pajisjeve vetëm nëse kualifikimet e tyre përkatëse, ose karakteristikat janë në thelb të barabarta ose më të mirë se ato të propozuara gjatë tenderit.

Neni 10 Siguria e ekzekutimit

V.B

10.1 Kontraktuesi do të, jo më vonë se dita e nënshkrimit të kontratës, furnizoj Autoritetin Kontraktues me siguri për ekzekutim të plotë dhe të mire të kontratës. Shuma e sigurisë do të saktësohet në KVK. Siguria e ekzekutimit do të ndalet nga pagesa e Autoritetit kontraktues për çfarëdo humbjeje që është pasojë e mosekzekutimit të plotë dhe të duhur të obligimeve kontraktore nga ana e Kontraktuesit.

10.2 Sigurimi do të vazhdoj të mbetet i vlefshëm 30 ditë pas lëshimit të **Certifikatës së Pranimit te Përkohshëm.**

10.3 Siguria e ekzekutimit të kontratës do të jetë në formën e dhënë në pjesën IV të kontratës.

Neni 11 Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit

11.1 Nga data e fillimit e deri sa të lëshohet Certifikata e Korrigjimit të Defekteve, rreziqet e lëndimeve personale, vdekja, dhe humbja ose dëmtimi i pronës (përfshirë, pa kufizim, Punët, Impiantet, Materialet, dhe Pajisjet) janë rreziqet e Kontraktuesit dhe pronës së afërt.

11.2 Kontraktuesi duhet të siguroj një sigurim nga dita fillimit të punimeve deri në fund të periudhës garantuese të defekteve në shumat e përcaktuara në KVK për ngjarjet e mëposhtme të cilat janë për shkak të rreziqeve të Kontraktuesit:

(a) humbje ose dëmtim i Punëve, Impianteve dhe Materialeve;
(b) humbje ose dëmtim i Pajisjeve;
(c) humbje ose dëmtim i pronës (përveç Punëve, Impianteve, Materialeve dhe Pajisjeve) në lidhje me Kontratën; dhe
(d) dëmtim ose vdekje e personelit te tij.

11.3 Kontraktuesi brenda 15 ditëve pas nënshkrimit të kontratës duhet t'i dërgojë Autoritetit Kontraktues policën dhe certifikatën për sigurim që ka për qëllim kompensimin e nevojshëm për të siguruar humbjen apo dëmet e pësuara.

11.4 Në qoftë se kontraktuesi nuk ofron një sigurim të tillë atëherë kontrata do të konsiderohet e anuluar dhe kontraktuesi do të përjashtohet nga pjesëmarrja në aktivitetet e prokurimit për jo më pak se një vit.

11.5 Në qoftë se ekzistojnë arsye të mjaftueshme dhe bindëse për zgjatjen e afatit të ofrimit të certifikatës mbi sigurim, Autoriteti Kontraktues mund të zgjasë afatin e caktuar për dorëzimin e certifikatës mbi sigurimin ose te eliminojë sigurimin dhe të zbresë çmimin e shpërblimit nga fitimi i kontraktuesit.

Neni 12 Programi

12.1 Brenda kohës se specifikuar ne KVK, kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të Projektit një program për miratim. Programi do te përmbaje se paku me se vijon: mënyrën se si Kontraktuesi propozon ekzekutimin e punëve, afatin kohor qe kërkohet për dorëzim dhe miratim te vizatimeve, metodat e përgjithshme qe do ti zbatoje, dhe afatin kohor për secilin aktivitet të specifikuar.

12.2 Nëse menaxheri i projektit për me tepër kërkon modifikime ne programin e punëve në kuadër të punëve të kontraktuara, kontraktuesi duhet ta rishikojë edhe njëherë programin dhe t'ia kthejë prapë Menaxherit të projektit. Kontraktuesi do të azhurnoj Programin në intervale jo më shumë se periudha e përcaktuar në KVK.

12.3 Për çdo pakënaqësi apo mosmarrëveshje në lidhje me modifikimin e programit, kontraktuesi do të sigurojë argument me shkrim Menaxherit të Projektit.

12.4 Paraqitja e programit të tillë, duke përfshirë çdo shtesë nga menaxheri i projektit nuk do të zvogëloj ose të rris detyrimet e kontraktuesit sipas punëve të kontraktuara, si dhe çdo modifikim të përfshirë në programin e punimeve nuk do të rezultojë në ndonjë pagesë shtesë për kontraktuesin, nëse kjo ka ndodhur si pasojë e neglizhencës së kontraktuesit gjatë përpilimit të programit.

Neni 13 Siguria në vend punishte

13.1 Kontraktuesi do të ketë të drejtën të ndaloj qasjen në vend-punishte për çdo person i cili nuk është i përfshirë në zbatimin e kontratës, me përjashtim të personave të autorizuar nga Autoriteti Kontraktues.

V.B

13.2 Kontraktuesi do të sigurojë sigurinë në vend-punishte gjatë gjithë periudhës së ekzekutimit dhe do të jetë përgjegjës për të marrë hapat e nevojshëm, në interes të punonjësve të tij, agjentëve te Autoritetit Kontraktues dhe palëve të treta, për të parandaluar çdo humbje ose aksident i cili mund të rezultojë nga kryerja e punëve.

13.3 Kontraktuesi do të marrë të gjitha hapat e domosdoshme, për përgjegjësinë e tij dhe me shpenzimet e tij, për të siguruar që strukturat dhe instalimet ekzistuese mbrohen, ruhen dhe mirëmbahen. Ai do të jetë përgjegjës për sigurimin, me shpenzimet e tij, ndriçimin, sigurinë, skermën dhe pajisjet e sigurisë te cilat janë të nevojshme për zbatimin e duhur të detyrave ose që me arsye mund të kërkohen nga Autoriteti Kontraktues

Neni 14 Ndërhyrja me trafikun

14.1 Kontraktuesi do të sigurojë që punimet dhe instalimet nuk shkaktojnë dëme, ose pengojnë trafikun në, lidhjet e komunikimit të tilla si rrugët, hekurudhat, rruge ujore dhe aeroporte. Ai, në veçanti, do të marrë parasysh kufizimet ne peshë kur zgjedh rrugët dhe automjetet.

14.2 Çdo masë te veçantë të cilën Kontraktuesi e konsideron të nevojshme, ose është kërkuar nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të mbrojtjes apo për të përforcuar pjesët e rrugëve, urave, do të bartet ne shpenzime të Kontraktuesit, pa marre parasysh se ato kryhen nuk ato kryhen nga Kontraktuesi. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin kontraktues për çfarëdo masa të veçanta që ai synon të ndërmarrë para se kryej ato. Riparimet e dëmit te shkaktuara në rrugë, ura nga transporti i materialeve apo pajisjeve do të jetë në shpenzime të Kontraktuesit.

Neni 15 Tatimi

15.1 Kontraktuesi është përgjegjës për të gjitha tatimet dhe detyrimet doganore në përputhje me Ligjin e Republikës se Kosovës.

15.2 Të gjitha tatimet dhe detyrimet tjera doganore konsiderohet se janë përfshirë në çmimin e kontraktuar.

15.3 Menaxheri i Projektit do të harmonizojë çmimin e kontraktuar nëse konstaton se ka ngritje të tatimeve dhe detyrimeve doganore brenda datës prej 28 ditësh para dorëzimit të tenderit dhe datës së fundit të vërtetimit të përfundimit të punëve.

15.4 Menaxheri i Projektit nuk do të lejojë ndryshimin e çmimit të kontraktuar për shkak të ngritjes së tatimeve dhe/ose ngritjes se detyrimeve doganore në qoftë se kjo ka ndodhur gjatë kohës sa ka qenë në vonesë kontraktuesi.

Neni 16 Kostoja e Riparimeve

16.1 Humbja ose dëmtimi i Punëve ose Materialeve që do të përfshihen në Punët në mes të Datës së fillimit dhe në fund të periudhës së Korrigjimit të Defekteve do të rregullohet nga Kontraktuesi në koston e Kontraktuesit nëse humbja ose dëmtimi lind nga aktet ose mosveprimet e Kontraktuesit.

FILLIMI DHE VONESAT

Neni 17 Fillimi i punëve

17.1 Kontraktuesi do të filloj punët brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

17.2 Kontraktuesi do të ndërtoj dhe instaloj Punët në pajtim me Specifikimet dhe Vizatimet dhe Punët do të kryhen në pajtim me Programin e dorëzuar nga Kontraktuesi, i përditësuar me miratimin e Menaxherit të Projektit, dhe do të plotësoj ato brenda afatit kohor të specifikuar në KVK.

Neni 18 Zgjatja e periudhës së ekzekutimit

18.1 Kontraktuesi mund të kërkojë zgjatje të periudhës së ekzekutimit nëse realizimi i kontratës së tij vonohet, ose pritet se do të vonohet, për ndonjërën nga këto arsye:

a) Autoriteti kontraktues ka dështuar t'i plotësojë obligimet e veta sipas kontratës;

b) Forca madhore të përkufizuara si në Nenin 38;

V.B

18.2 Brenda 15 ditësh pasi ka kuptuar se mund të ketë vonesë, Kontraktuesi duhet ta lajmërojë Autoritetin Kontraktues se ka për qëllim të bëjë kërkesë për zgjatje të periudhës së realizimit për të cilën ai konsideron se ka të drejtë dhe, përveç nëse ka ndonjë marrëveshje tjetër ndërmjet Kontraktuesit dhe Autoritetit Kontraktues, brenda 30 ditësh i jep Autoritetit Kontraktues të dhëna gjithëpërfshirëse ashtu që të mund të kontrollohet kërkesa.

18.3 Brenda 30 ditësh pas pranimit te detajeve sipas Nenit 18.2 Autoriteti Kontraktues do ti lejojë me shkrim Kontraktuesit këtë zgjatje të periudhës së realizimit nëse mund të arsyetohet, ose në mënyrë prospektive ose retrospektive, ose ta informojë Kontraktuesin që nuk i është dhënë e drejta për zgjatje të periudhës.

Neni 19 Dëmet e likuiduara

19.1 Kontraktuesi do të paguaj dëmet e likuiduara Autoritetit Kontraktues në normën ditore të cekur në KVK për çdo ditë që Data e Përfundimit është me vonë se Data e Kërkuar e Përfundimit. Shuma totale e dëmeve të likuiduara nuk duhet të tejkaloj shumën e përcaktuar në KVK. Autoriteti Kontraktues mund të zbres dëmet e likuiduara nga pagesat për shkak të Kontraktuesit. Pagesa e dëmeve të likuiduara nuk do të ndikoj në detyrimet e Kontraktuesit.

19.2 Nëse Autoriteti Kontraktues ka fituar të drejtën e vlerës maksimale në bazë të nenit 19.1 ai mundet, pasi ta njoftojë Kontraktuesin:

(a) konfiskojë garancinë e realizimit; dhe / ose

(b) të ndërpresë kontratën; dhe

(c) të hyjë në një kontratë me një palë të tretë në koston e Kontraktuesit për ofrimin e bilancit të punimeve.

Materialet dhe mjeshtëritë

Neni 20 Regjistri i punës

20.1 Një regjistër i punës do të, përveç kur parashikohet ndryshe nga KVK, mbahen në vend-punishte nga ana e Kontraktuesit, i cili do të mbaje të paktën informacionin e mëposhtëm:

a) kushtet e motit, ndërprerjet e punës qe detyrohen nga moti me shi, orët e punës, numrin dhe llojin e punëtorëve të punësuar në vend-punishte, materialet e furnizuara, pajisjet në përdorim, pajisjet jo në gjendje pune, testet e kryera në vend, mostrat e dërguara, rrethanat e paparashikuara si dhe urdhrat dhënë Kontraktuesit;
b) deklaratat e hollësishme të të gjitha elementeve sasiore dhe cilësore të punës së bërë dhe furnizimet e dorëzuara dhe të përdorura, të afta për tu kontrolluar në vend-punishte dhe të rëndësishme në llogaritjen e pagesave qe duhet bere Kontraktuesit.

20.2 Shënimet e bëra në regjistrin e punës, si pune ne progres, duhet të nënshkruhen nga Autoriteti Kontraktues dhe të bashkë-nënshkruhen nga Kontraktuesi ose përfaqësuesi i tij. Nëse Kontraktuesi refuzon, ai do të komunikojë pikëpamjet e tij ndaj Autoritetit Kontraktues në afat prej 15 ditësh pas datës në të cilën janë regjistruar te dhënat apo deklaratat kundërshtuese. Nëse Kontraktuesi dështon qe të nënshkruajë ose të paraqesë pikëpamjet e tij brenda periudhës së lejuar, do të konsiderohet se Kontraktuesi pajtohet me shënimet e paraqitura në regjistër. Kontraktuesi mund të shqyrtojë regjistrin e punës në çdo kohë dhe mund, pa hequr dokumentin, të bëjë ose të marr një kopje të shënimeve të cilat ai i konsideron të nevojshme për informacionin e tij.

20.3 Sipas kërkesës, Kontraktuesi do ta sigurojë Autoritetin Kontraktues me informacionin e duhur për të mbajtur regjistrin e punës në mënyrën e duhur.

Neni 21 Origjina dhe cilësia e punimeve dhe materialeve

21.1 Punët, komponentët dhe materialet do të jenë në përputhje me specifikimet, vizatimet, sondazhet, modelet, mostrat, strukturat dhe kërkesat tjera në kontratë dhe do të mbahen në dispozicion të Autoritetit kontraktues për qëllime identifikimi gjatë gjithë periudhës së realizimit.

21.2 Të gjitha pranimet teknike preliminare do të jenë objekt i një kërkese të dërguar nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues. Kërkesa duhet ti referohet numrit te kontratës, numrin e Lotit dhe vendin ku do te zhvillohet pranimi i

V.B

tillë, sipas rastit. Komponentët dhe materialet e specifikuara në kërkesë duhet të certifikohen nga autoriteti kontraktues se plotësojnë kërkesat për këtë pranim para se të inkorporohen në pune.

21.3 Edhe nëse janë pranuar teknikisht materialet apo artikujt që do të përfshihen në pune ose në prodhimin e komponentëve, ato mund të refuzohen dhe duhet të zëvendësohen menjëherë nga Kontraktuesi nëse ndonjë kontrollim tjetër zbulon defekte ose gabime. Kontraktuesit mund t'i jepet mundësia t'i riparojë dhe t'i përmirësojë materialet dhe artikujt që janë refuzuar, por këto materiale dhe artikuj do të pranohen për inkorporim në pune vetëm nëse janë riparuar.

Neni 22 Inspektimi dhe testimi

22.1 Autoriteti Kontraktues do të emëroj "*Menaxherin e Projektit*", të cekur në KVK, i cili do të jetë përgjegjës për mbikëqyrjen e ekzekutimit të punëve gjatë tërë kohës, duke filluar që nga dita e parë e fillimit të punëve e deri në skadimin e periudhës garantuese të defekteve dhe për raportim tek Autoriteti Kontraktues.

22.2 Qëllimi i mbikëqyrjes është të kontrollojë cilësinë e punëve dhe cilësinë e materialeve të përdorura në pajtim me specifikimet teknike të rëna dakord.

22.3 Kontraktuesi do të sigurojë që komponentët dhe materialet te dorëzohen në kohë në vend për ti lejuar autoritetit kontraktues qe të vazhdojë me pranimin e komponentëve dhe materialeve. Kontraktuesi konsiderohet se ka vlerësuar plotësisht vështirësitë që mund t'i hasë në këtë aspekt, dhe nuk do ti lejohet që të paraqesë ndonjë arsye për vonesë në përmbushjen e detyrave.

22.4 Autoriteti kontraktues do të ketë të drejtë, ose nga vetë ose agjentit e tij, qe të inspektojë, kontrollojë, masë dhe testojë komponentët, materialet, dhe mjeshtërinë, dhe të kontrollojë progresin e përgatitjes, fabrikimit apo prodhimit të çfarëdo artikulli që përgatitet, fabrikohet ose prodhohet për ofrimin e sipas kontratës, në mënyrë që të përcaktojë nëse komponentët, materialet dhe mjeshtëria kanë cilësinë dhe sasinë e kërkuar. Kjo do të bëhet në vendin e prodhimit, fabrikimit, përgatitjes ose në vend-punishte ose në ndonjë vend tjetër, siç mund të specifikohet në kontratë.

22.5 Nëse komponentët dhe materialet i kanë kaluar testet, Autoriteti kontraktues do ta njoftojë Kontraktuesin ose do te miratojë certifikimin e procedurës lidhur me këtë.

22.6 Nëse Autoriteti Kontraktues dhe Kontraktuesi nuk pajtohen për rezultatet e testit, secili do të japë një deklaratë për pikëpamjet e tij ndaj tjetrit brenda 15 ditëve pas ngritjes se mosmarrëveshjes së tillë. Autoriteti kontraktues ose Kontraktuesi mund të kërkojnë që këto teste të përsëriten në të njëjtat kushte dhe rrethana, ose nëse ndonjëra palë kërkon, nga një ekspert qe zgjidhet me pëlqimin e përbashkët. Të gjitha raportet e testimit do t'i dorëzohen autoritetit kontraktues i cili do t'i komunikojë rezultatet e këtyre testeve pa vonesë te Kontraktuesi. Rezultatet e ri-testimit do të jenë përfundimtare. Kostoja e ri-testimit do të bartet nga pala pikëpamja e të cilit dëshmohet se është gabim nga ri-testimit.

Neni 23 Paralajmërim i hershëm

23.1 Kontraktuesi pa humbur kohë do të informojë Menaxherin e Projektit, në qoftë se vëren ndonjë gabim apo lëshim në skica (vizatime) apo edhe në specifikim gjatë kryerjes së punëve duke ia tërhequr vërejtjen se ato mund të ndikojnë me vone në kualitetin e punëve.

23.2 Nëse Menaxheri i Projektit vëren ekzistimin e disa gabimeve apo lëshimeve, qofshin ato ne skica apo ne specifikim teknik, ai/ajo do t'i evitoj menjëherë dhe do t'i konsideroj pasojat.

23.3 Nëse palët ne kontrate vlerësojnë se ndërrimet substanciale te punëve janë bere te nevojshme për shkak te gabimeve te tilla ose te përjashtimeve te cilat substancialisht ndikojnë ne çmimin e kontratës, atëherë Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me autoritetin kontraktues do te korrigjojnë dhe kompensojnë situatën sipas Ligjit te Prokurimin Publik.

PAGESAT

V.B

Neni24 Pagesa

24.1 Pagesat do të bëhen në Euro.

24.2 Pagesat do të rregullohen për zbritje për pagesat paradhënie dhe të mbajtjes. Autoriteti Kontraktues duhet të paguaj Kontraktuesit shumën e certifikuar nga Menaxheri i Projektit brenda 30 ditëve nga data e çdo certifikate. Nëse Autoriteti Kontraktues bën një pagesë me vonesë, Kontraktuesit do ti paguhet interes për pagesë me vonesë në pagesën e ardhshme. Interesi do të llogaritet nga data në të cilën pagesa duhet të ishte bërë, deri në datën kur pagesa është bërë me vonesë, e rregulluar sipas bankave vendase për kredi në sektorin e ndërtimit.

24.3 Artikujt e Punëve për të cilat nuk është dhënë normë apo çmim nuk do të paguhen nga Autoriteti Kontraktues dhe do të konsiderohen të mbuluara nga normat dhe çmimet tjera në Kontratë.

24.4 Pagesat qe duhet te bëhen sipas faturës se lëshuar nga Kontraktuesi do të bëhen në llogarinë bankare të dhënë në Pjesën V, **Identifikimi Financiar,** i kësaj kontrate që e plotëson Kontraktuesi. I njëjti formular, që i bashkëngjitet kërkesës për pagesë, duhet të përdoret për t'i raportuar ndryshimet në llogarinë bankare.

Neni 25 Paramasa dhe Parallogaria

25.1 Paramasa dhe parallogaria duhet të përmbajnë pajisje për ndërtim, instalim, testim, dhe punën e komisioneve qe duhet të kryhet nga ana e Kontraktuesit. Paramasa dhe parallogaria përdoret për të llogaritur çmimin e kontratës. Kontraktuesi do të paguhet për sasinë e punës së kryer në normën e Paramasës dhe Parallogarisë për çdo artikull.

25.2 Në rast të kontratës paushallë, Përshkrimi i Aktivitetit duhet të përmbaj aktivitetet me çmim për punët e kryera nga ana e Kontraktuesit. Përshkrimi i Aktivitetit përdoret për monitorim dhe kontroll të kryerjes së aktiviteteve në bazë të të cilave Kontraktuesi do të paguhet. Nëse pagesa për Materiale në vend punim do të bëhet veç e veç, Kontraktuesi do të tregoj shpërndarjen e Materialeve në vend punim veçmas në Përshkrimin e Aktivitetit.

Neni 26 Parapagimi

26.1 Autoriteti Kontraktues do të bëjë pagesë paradhënie Kontraktuesit të shumave të përcaktuara në KVK nga data e caktuar në KVK kundër dispozitës nga Kontraktuesi i një Garancioni të Pakushtëzuar Bankar në një formë të pranueshme për Autoritetin Kontraktues në sasi dhe valutë të barabartë me parapagim. Garancia do të mbetet në fuqi deri sa të bëhet pagesa e parë, por shuma e garancisë duhet të reduktohet në mënyrë progresive nga shuma që paguhet nga Kontraktuesi. Interesi nuk do të paguhet për parapagim.

26.2 Kontraktuesi do të përdorin parapagimin vetëm për të paguar Pajisjet, materialet dhe shpenzimet e tjera të nevojshme posaçërisht për kryerjen e punëve. Kontraktuesi duhet të dëshmoj se pagesa paradhënie është përdorur në këtë mënyrë me furnizim të kopjeve të faturave ose dokumenteve të tjera për Menaxherin e Projektit.

26.3 Parapagim do të paguhet duke zbritur shuma proporcionale nga pagesat përndryshe për shkak të Kontraktuesit, pas orarit të përqindjeve të përfunduar të Punëve në bazë të pagesës.

Neni 27 Mbajtja e Parasë

27.1 Shuma, e specifikuar në KVK, do të ndalet nga çdo pagesë e Kontraktuesit deri në përfundim e tërë të Punëve. Kjo shume ne asnjë rast nuk do te tejkaloj 10% e vlerës totale te kontratës origjinale. Kontraktuesi mund të zëvendësoj paratë e mbajtura me garancion bankar "me kërkesë".

27.2 Shuma e mbajtur ose garancia e mbajtjes do të paguhet brenda 30 ditësh nga dita e lëshimit te deklaratës së llogarisë përfundimtare të referuar në Nenin 29.

V.B

Neni 28 Vërtetimet e pagesës

28.1 Kontraktuesi do t'i dorëzojë Menaxherit të projektit raportet mujore të çmimeve të vlerësuara të punëve të përfunduara me minus shumën kumulative të vërtetuar më parë.

28.2 Menaxheri i Projektit do ta kontrollojë punën e kryer të kontraktuesit për të vërtetuar cilësinë e punës dhe vërteton shumën që duhet t'i paguhet kontraktuesit.

28.3 Vlera e punës së kryer do të përcaktohet nga Menaxheri i Projektit.

28.4 Vlera e punës së përfunduar përfshin:

a. Në rastin e Kontratës së Paramasës dhe Parallogarisë, vlerën e sasisë së punës në Paramasë dhe Parallogari që është përfunduar; ose
b. Në rast të kontratës paushallë, vlera e punës së ekzekutuar do të përbëj vlerën e aktiviteteve të përfunduara në Përshkrimin e Aktivitetit.

28.5 Vlera e punës së përfunduar përfshin vlerësimin e ndryshimeve dhe shkaqeve për kompensim.

Neni 29 Llogaritja përfundimtare

29.1 Kontraktuesi jo më vonë se 90 ditë pas lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimit, do të dorëzojë tek Menaxheri i Projektit një draft te deklaratës se llogarisë përfundimtare me dokumentet mbështetëse që tregojnë në detaje vlerën e punës së bërë në përputhje me kontratën, së bashku me të gjitha shumat e mëtejshme të cilën Kontraktuesi konsideron se duhet paguar sipas kontratës, në mënyrë që Menaxheri i Projektit të përgatis deklaratën e llogarisë përfundimtare.

29.2 Brenda 30 ditëve pas pranimit të draft-deklaratës se llogarisë përfundimtare dhe të gjithë informacionit të kërkuar në mënyrë të arsyeshme për verifikimin e saj, Menaxheri i Projektit do të përgatisë deklaratën e llogarisë përfundimtare, e cila përcakton:

a) Shumen e cila sipas opinionit te tij duhet ti paguhet sipas kontratës; dhe
b) pas evidentimit te shumave te paguara paraprakisht nga Autoriteti Kontraktues dhe i të gjitha shumave të cilat i takojnë Autoritetit Kontraktues sipas kontratës, bilanci, nëse ka, nga Autoriteti Kontraktues tek Kontraktuesi, ose nga Kontraktuesi tek Autoriteti Kontraktues, siç mund te jete rasti.

29.3 Menaxheri i Projektit do të lëshoje te autoriteti kontraktues ose te përfaqësuesi i tij i autorizuar, dhe te Kontraktuesi, deklaratën e llogarisë përfundimtare qe paraqet shumen përfundimtare për të cilën duhet paguar Kontraktuesi në bazë të kontratës. Autoriteti kontraktues ose përfaqësuesi i tij i autorizuar dhe Kontraktuesi duhet të nënshkruajnë deklaratën e llogarisë përfundimtare, si një njohje e vlerës së plotë dhe përfundimtar të punës së realizuar sipas kontratës dhe menjëherë do të dorëzojë një kopje të nënshkruar të Menaxherin e Projektit.

Neni 30 Shkaqet për kompensim

30.1 Shkaqe për kompensim konsiderohen ngjarjet si në vijim:

(a) Autoriteti Kontraktues nuk lejon qasje në një pjesë të vend ndërtimit data e posedimit e specifikuar në KVK.
(b) Menaxheri i Projektit urdhëron shtyrje pa dhënë llogari për këtë, ose vonohet apo nuk i jep skicat (vizatimet, specifikacionet) apo udhëzimet e duhura për kryerjen e punëve të kontraktuara në afatin e caktuar si në kontratë.

V.B

(c) Menaxheri i Projektit urdhëron kontraktuesin që t'i zbulojë ose kryejë testet në punën përfundimtare, e cila mandej zbulohet se nuk ka pasur defekt.
(d) Kontraktuesit tjerë, autoritetet publike, shërbimet komunale ose Autoriteti Kontraktues shkaktojnë vonesë apo shpenzime shtesë për Kontraktuesin.
(e) Parapagimi vonohet.
(f) Menaxheri i Projektit pa arsye të justifikuar vonohet në lëshimin e vërtetimit për përmbushje të kontratës.
(g) Kontraktuesi has në pengesa për kryerjen e aktiviteteve të punëve të kontraktuara të cilat pengesa nuk janë për shkak të joprofesionalizmit të Kontraktuesit.

30.2 Nëse një ngjarje e tillë ndodh, atëherë Çmimi i Kontratës do të rregullohet po ashtu.

PRANIMI DHE PËRGJEGJËSIA MBI DEFEKTET

Neni 31 Parimet e përgjithshme

31.1 Verifikimi i punëve nga Autoriteti Kontraktues me qëllim të pranimit të përkohshëm ose final do të bëhet në prani të Kontraktuesit. Mungesa e kontraktuesit nuk do të jetë pengesë për verifikimin me kusht që Kontraktuesi te jete informuar prej të paktën 30 ditëve para datës së verifikimit.

Neni 32 Testet për përfundimin

32.1 Punët nuk do të pranohen deri sa te jene kryer verifikimet dhe testet e caktuara ne shpenzime të Kontraktuesit. Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktues për datën në të cilën verifikimi dhe testet të tilla mund të fillojnë.

32.2 Punët te cilat nuk plotësojnë kushtet e kontratës, duhet, nëse kërkohet, të shkatërrohen dhe rindërtohen nga kontraktuesi ose te riparohen, sipas kërkesës së Autoritetit Kontraktues, përndryshe kjo do të bëhet pas njoftimit të duhur në shpenzime të Kontraktuesit, me urdhër të Autoritetit Kontraktues.

Neni 33 Pranimi i përkohshëm

33.1 Punimet do të merren përsipër nga Autoriteti kontraktues kur të kenë kaluar në mënyrë të kënaqshme testet për pranim dhe te jete lëshuar, ose konsiderohet te jete lëshuar, **një certifikatë e pranimit të përkohshëm**.

33.2 Kontraktuesi mund të aplikojë, duke njoftuar Autoritetin Kontraktues, për një certifikatë të pranimit të përkohshëm jo më herët se 15 ditë para se punët, sipas mendimit te Kontraktuesit, te jene të gatshme për pranim të përkohshëm. Autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh pas pranimit të aplikacionit të Kontraktuesit ose:

a) t'i lëshojë kontraktuesit certifikatën e pranimit të përkohshëm me një kopje për Autoritetin kontraktues duke thënë, nëse kjo është e përshtatshme, rezervat e tij, dhe përveç tjerash, edhe datën në të cilën sipas mendimit të tij janë përfunduar punët në pajtim me kontratën dhe janë të gatshme për pranim të përkohshëm; ose
b) të refuzojë aplikacionin, duke i dhënë arsyet e tij dhe duke specifikuar veprimin të cilin, sipas mendimit të tij i kërkon nga Kontraktuesi për ta lëshuar certifikatën.

33.3 Nëse autoriteti kontraktues nuk arrin ose të lëshojë certifikatën e pranimit të përkohshëm ose të refuzojë furnizimet brenda një periudhe prej 30 ditësh, ai do të konsiderohet se ka lëshuar certifikatën në ditën e fundit të asaj periudhe.

33.4 Pas pranimit të përkohshëm të punëve, Kontraktuesi i çmonton dhe i heq strukturat e përkohshme dhe materialet që nuk kërkohen më për përdorim përkitazi me realizimin e kontratës. Ai gjithashtu do të heqë ndonjë mbeturinë apo pengesë dhe do të bëjë ndonjë ndryshim të gjendjes së vendit të pranimit siç kërkohen në kontratë.

Neni 34 Përgjegjësia mbi Defektet

V.B

34.1 Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për mënjanimin e defekteve, ose dëmeve, në ndonjë pjesë te punëve të cilat mund të shfaqen apo shfaqen gjatë periudhës se defekteve dhe te cilat lindin nga ose:

a) përdorimin i impiantit ose materialeve të dëmtuara ose mjeshtëria ose dizajni i gabueshme i Kontraktuesit; dhe / ose
b) çdo veprim apo mosveprim i Kontraktuesit gjatë periudhës se defekteve.

34.2 Kontraktuesi me shpenzime të veta do ta përmirësojë defektin ose dëmin sa më shpejt të jetë e mundur. Periudha mbi përgjegjësinë e defekteve për të gjitha zëvendësimet ose rinovimet do te filloj nga data kur zëvendësimi ose rinovimi është bërë për kënaqësinë e mbikëqyrësit. Nëse kontrata mundëson pranim të pjesshëm, periudha e defekteve do të vazhdohet vetëm për atë pjesë të punimeve e cila është ndikuar nga ndërrimi apo rinovim.

34.3 Nëse shfaqet ndonjë defekt ose ndodh ndonjë dëm gjatë periudhës së përmendur, autoriteti kontraktues ose menaxheri i projektit do ta njoftojnë Kontraktuesin. Nëse Kontraktuesi nuk arrin të korrigjoj një defekt ose një dëm brenda afatit kohor të përcaktuar në njoftim, autoriteti kontraktues mund të:

a) të kryejë vetë pune, ose të punësojë dikë tjetër për kryerjen e punimeve, në rrezik dhe kosto te Kontraktuesit, në të cilin rast kostoja e shkaktuar nga autoriteti kontraktues do të zbritet nga pagesat e pritura ose nga garancitë që mbahen ndaj Kontraktuesit ose nga të dy; ose
b) të ndërpresë kontratën.

34.4 Në raste urgjente, kur kontraktuesi nuk mund të arrihet menjëherë ose, pasi është arritur, nuk është në gjendje që të marrë masat e nevojshme, autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit mund të kryejnë punën në kurriz të Kontraktuesit. Autoriteti kontraktues ose Menaxheri i projektit duhet të informojë sa më shpejt që të jetë e mundur Kontraktuesin për veprimin e marrë.

34.5 Periudha e përgjegjësisë se defekteve do të parashihet në KVK dhe specifikimet teknike. Nëse kohëzgjatja e periudhës së përgjegjësisë se defekteve nuk është e specifikuar, ajo do të jetë 365 ditë. Periudha e Përgjegjësisë se defekteve do të fillojë në datën e pranimit të përkohshëm.

Neni 35 Pranimi përfundimtar

35.1 Pas skadimit të periudhës së garancisë ose, në rastet kur ka më tepër se një periudhë, pas skadimit të periudhës së fundit, dhe atëherë kur të jenë zgjidhur të gjitha defektet apo dëmet, autoriteti kontraktues do t'i lëshojë Kontraktuesit një **certifikatë të pranimit përfundimtar**, me një kopje Autoritetit kontraktues, duke cekur datën në të cilën Kontraktuesi i ka plotësuar obligimet e tij sipas kontratës dhe në mënyrë të tillë që autoriteti kontraktues të jetë i kënaqur. Certifikata përfundimtare e pranimit do të lëshohet nga autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh nga skadimi i periudhës së garancisë ose menjëherë pasi riparimet eventuale që janë kërkuar sipas Nenit 34 të jenë përfunduar në mënyrë të tillë që të jetë i kënaqur autoriteti kontraktues.

35.2 Punët nuk do të konsiderohen se janë realizuar plotësisht derisa të jetë nënshkruar certifikata përfundimtare e pranimit nga Menaxheri i Projektet dhe te jete dorëzuar tek autoriteti kontraktues, e një kopje tek Kontraktuesi.

35.3 Pa marrë parasysh lëshimin e certifikatës përfundimtare, Kontraktuesi dhe autoriteti kontraktues do të mbeten të detyruar për plotësimin e obligimeve që dalin sipas kontratës para lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimit dhe të cilat kanë mbetur të parealizuara në kohën kur lëshohet certifikata përfundimtare e pranimit. Natyra dhe masa e obligimeve të tilla do të përcaktohen duke iu referuar dispozitave të kontratës.

Shkelja e kontratës dhe shkëputja

Neni 36 Shkelja e kontratës

36.1 Pala ka shkelë kontratën nëse nuk arrin të shlyejë ndonjë nga obligimet e veta me kontratë.

36.2 Në rastet kur ndodh një shkelje e kontratës, pala e dëmtuar do të ketë të drejtë për këto kompensime:

a) dëmet; dhe/ose

V.B

b) ndërprerjen e kontratës.

36.3 Përveç masave të sipërpërmendura, mund të jepen dëmshpërblime. Ato mund të jenë:

a) dëme të përgjithshme; ose

b) dëme të likuidueshme.

36.4 Mbulimi i dëmeve, pagesat apo shpenzimet që rezultojnë nga zbatimi i masave të parapara në këtë nen do të zbatohen duke u zbritur nga shumat që duhet t'i paguhen Kontraktuesit, nga depozita, ose me pagesë nga siguria

Neni 37 Shkëputja e kontratës

37.1 Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi mund të shkëpus Kontratën në qoftë se pala tjetër shkakton një shkelje themelore të Kontratës.

37.2 Shkelja themelore e kontratës do të përfshijnë, por nuk do të kufizohet në:

a. Kontraktuesi ndërprenë punën për 15 ditë rresht pa qenë e përfshirë kjo ndërprerje në programin e punës si dhe pa autorizim të menaxherit të projektit;
b. Menaxheri i projektit urdhëron Kontraktuesin pa arsye të justifikuar të ndërpresë apo pezullojë aktivitetin e punëve të kontraktuara për më shumë se 15 ditë pune; ose marrëveshjet e arritura mbi pagesat për shkak të kontraktuesit për kosto të vonesës;
c. Autoriteti Kontraktues ose Kontraktuesi falimenton apo hyn në likuidim tjetër nga rindërtimi ose shkrirja;
d. Pagesa e vërtetuar nga Menaxheri i Projektit, nuk paguhet nga Autoriteti Kontraktues brenda 30 ditësh nga data e certifikatës së Menaxherit të Projektit;
e. Menaxheri i Projektit njofton se mos korrigjimi i defekteve është shkelje e kontratës dhe Kontraktuesi nuk arrin t'i korrigjoj brenda 30 ditëve të përcaktuara nga ana e Menaxherit të Projektit;
f. Kontraktuesi vonohet në përmbushjen e kontratës për numrin e ditëve për të cilat shuma minimale e dëmeve të likuiduara mund të paguhet.

37.3 Kur pala tjetër kontraktuese bën shkelje të kontratës për raste të tjera nga ato të parapara me Nenin 37.2, Menaxheri i Projektit do të vlerësojë nëse shkelja materiale e kontratës paraqet bazë për shkëputje të kontratës.

37.4 Nëse për shkak të fajit të palës së tretë krijohen rrethana emergjente objektive dhe kjo e pengon përmbushjen e detyrimeve të kontratës, Menaxheri I Projektit me pëlqimin e Kontraktuesi do të përfundoj vazhdimësinë e përmbushjes së punëve sa më pare që është e mundur. Menaxheri i Projektit do të bëjë vlerësimin e punës së kryer pjesërisht, do të kërkojë nga kontraktuesi të largohet nga zona e punës dhe ta lënë atë në një gjendje të mirë. Menaxheri i Projektit duhet të paguajë kontraktuesin për punët e kryera deri në momentin e marrjes së njoftimit me shkrim për ndërprerje.

37.5 Në qoftë se kontrata shkëputet, Kontraktuesi do të ndërpres punën menjëherë, do të siguroj vend punimin dhe ta liroj vend punimin brenda 15 ditëve nga përfundimi i periudhës së njoftimit.

Neni 38 Forca madhore

38.1 **"Force Madhore"** siç përdoret këtu mendohet në çrregullimet industriale, çrregullimet civile, luftërat, eksplodimet, tërmeti, zjarret, vërshimet, epidemitë etj e shkaktuar jo me fajin apo neglizhimin e palëve kontraktuese, e paparashikueshme dhe jashtë kontrollit të palëve kontraktuese.

38.2 Ne rast se ndodh ndonjëra nga ngjarjet që përcakton Forcën Madhore dhe kjo i bën të pamundur punëmarrësit kryerjen e obligimeve dhe përgjegjësive të parapara me kontratë, punëmarrësi sa më shpejtë që është e mundur duhet t'i sigurojë punëdhënësit një deklaratë me shkrim me të dhënat e plota lidhur me ngjarjen. Në këtë rast aplikohen dispozitat si në vijim:

i. Obligimet dhe përgjegjësitë e kontraktuesit do të pezullohen deri sa të arrihet niveli i mundësisë objektive së përmbushjes së tyre.

V.B

ii. Gjatë pezullimit dhe në lidhje me punët e pezulluara, të gjitha shpenzimet lidhur me riparimin e pajisjeve teknike, akomodimit të personelit dhe shpenzimet tjera të ngjashme i bart kontraktuesi.

iii. Brenda pesëmbëdhjetë 15 ditë, duke llogaritë nga dita e ngjarjes që përcakton Forcën Madhore, Menaxheri i Projektit në bashkëpunim me Autoritetin Kontraktues duhet t'i vlerësojë të gjitha punët e përfunduara në mënyrë që Autoriteti Kontraktues ta paguajë kontraktuesin.

iv. Afati për përmbushje të obligimeve nga Kontraktuesi të detyrimeve të kontratës mund të zgjatet edhe për një periudhë për aq sa ka zgjatur periudha e pezullimit.

v. Në qoftë se kontraktuesi për një kohë të gjatë është bërë i pa aftë, për shkak të Forcës Madhore, për t'i kryer obligimet dhe përgjegjësitë e parapara me kontratë, Autoriteti Kontraktues brenda shtatë 7 ditë mund ta njoftojë me shkrim kontraktuesin për ndërprerjen e kontratës.

Neni 39 Pagesa pas shkëputjes së kontratës

39.1 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të shkeljes materiale të kontratës nga ana e kontraktuesit, Menaxheri Projektues do të përpilojë shkresën mbi vlerësimin e punës së përfunduar dhe materialet e porositura duke i llogaritur ato me minus pagesat në avans që janë marrë para datës së lëshimit të shkresës në fjalë dhe minus përqindjen e vlerësuar të punëve të pakryera, siç është cekur në KVK. Dëmet shtesë të likuidimit nuk do të aplikohen. Nëse shuma totale e borxhit të Autoritetit Kontraktues tejkalon ndonjë pagesë si borxh ndaj kontraktuesit, diferenca do të jetë obligim borxhi ndaj Autoritetit Kontraktues.

39.2 Nëse kontrata ndërpritet për shkak të interesit të Autoritetit Kontraktues ose shkeljes materiale bazë të kontratës nga Autoriteti Kontraktues, Menaxheri i Projektit do të lëshoj një certifikatë për vlerën e punës së bërë, materialet e porositura, koston e arsyeshme të heqjes së Pajisjeve, riatdhesimin e personelit të Kontraktuesit i punësuar vetëm për Punët, shpenzimet e Kontraktuesit për mbrojtjen dhe sigurimin e Punëve dhe pagesat në avans të marra deri në datën e certifikatës.

Neni 40 Prona

40.1 Të gjitha materialet dhe pajisjet e ndërtimit në vend punim, Impiantet, Punët e Përkohshme, dhe Punët do të konsiderohen të jenë pronë e Autoritetit Kontraktues nëse Kontrata ndërpritet për shkak të gabimit të Kontraktuesit.

Neni 41 Lirimi nga Ekzekutimi

41.1 Në qoftë se pamundësohet përmbushja e kontratës nga shpërthimi i luftës apo ndonjë rasti tjetër jashtë kontrollit të Autoritetit Kontraktues ose Kontraktuesit, Menaxheri I Projektit do të vërtetoj këtë. Kontraktuesi do të siguroj vend punimin dhe do të ndërpres punën sa më shpejt që është e mundur pas pranimit të këtij vërtetimi dhe do të paguhet për punët e kryera para pranimit të tij dhe për punët e kryera më pas për të cilat është arritur marrëveshje.

Zgjidhja e mosmarrëveshjeve

Neni 42 Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve

42.1 Palët do t'i bëjnë të gjitha përpjekjet për të zgjidhur në mënyrë miqësore të gjitha mosmarrëveshjet që mund të ndodhin ndërmjet tyre. Sapo të shfaqet ndonjë mosmarrëveshje, Palët do ta lajmërojnë njëra tjetrën me shkrim për pozitën e tyre në mosmarrëveshje dhe për ndonjë zgjidhje që ata konsiderojnë se është e mundshme. Nëse cilado Palë e sheh të dobishme, palët do të takohen dhe të mundohen ta zgjidhin mosmarrëveshjen. Pala do të i përgjigjet kërkesës për zgjidhje miqësore brenda 15 ditësh pas kërkesës. Periudha maksimale që jepet për arritjen e kësaj zgjidhjeje do të jetë 30 ditë nga fillimi i procedurës. Nëse përpjekja për të arritur zgjidhje miqësore dështon ose nëse Pala dështon të përgjigjet me kohë ndaj kërkesave për zgjidhje, të dyja palët do të jenë të lira të vazhdojnë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes duke e lajmëruar tjetrën.

V.B

42.2 Nëse procedura e zgjidhjes miqësore të mosmarrëveshjes dështon, palët mund të merren vesh të përpiqen të pajtohen përmes institucionit të specifikuar në KVK. Nëse nuk mund të arrihet zgjidhja brenda 30 ditësh pas fillimit të procedurës së pajtimit, secila palë do të ketë të drejtë të vazhdojë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes.

Neni 43 Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore

43.1 Nëse nuk mund të arrihet zgjidhje brenda 30 ditësh nga fillimi i procedurës miqësore për zgjidhje të mosmarrëveshjes, secila palë mund të kërkojë:

a) ose vendim nga gjyqi;

b) kurdo qe palët pajtohen vendim arbitrimi në pajtim me KVK.

43.2 Para nënshkrimit te kontratës palët duhet te vendosin për mënyrën e zgjidhjes se mosmarrëveshjes, gjykata apo arbitrimi.

V.B

PJESA III E KONTRATES Kushtet E Veçanta

KVK në vijim do të plotësojnë dhe/ose ndryshojnë KPK. Sa herë që ka një konflikt, dispozitat këtu do të mbizotërojnë mbi ato të KPK.

Kushtet e Përgjithshme të Kontratës		Amandamentimet/Modifikimi i Nenit përkatës në KPK
Përshkrimi i nenit	Neni. Nr.	
Ligji i zbatueshëm dhe gjuha	2.1	Ligjet e Kosovës që janë në fuqi do të zbatohen për të gjitha çështjet që nuk mbulohen nga dispozitat e kontratës. Juridiksioni do të jetë gjykata përkatëse në Prishtinë.
	2.2	Gjuha e përdorur do të jetë Gjuha Shqipe
Personeli	9	Personeli kyç i identifikuar ne kete projket nga OE për të kryer funksionet e përcaktuara në tenderin:
		1. Lulzim Muharremi – Menaxher i projektit 2. Veton Pira – Udhëheqës i punishtes 3. Tahir Jakup – Inxhinier i Hidroteknikës 4. Gezim Halili – Inxhinier i Gjeodezis 5. Ardita Vllasaliu – Inxhinier i Komunikacionit Menaxheri i Projektit do të aprovoj çdo zëvendësim të propozuar të personelit kyç dhe pajisjeve vetëm nëse kualifikimet e tyre përkatëse, ose karakteristikat janë në thelb të barabarta ose më të mirë se ato të propozuara gjatë tenderit.
Siguria e ekzekutimit	10.1	Shume e sigurisë së ekzekutimit është 151,462.57euro per 170 ditë pune
Përgjegjësia dhe Sigurimi i Kontraktuesit	11.2	Shuma minimale e sigurimit do të jetë: Sigurimi i vend punishtes do te jete përgjegjësi e Operatorit Ekonomik dhe te gjitha dëmtimet e punëve, dëmtimet e pronës apo humbjet e materialeve dhe pajisjeve ne vend punishte janë ne përgjegjësi te Operatorit ekonomik deri ne shumen e dëmtimeve apo humbjeve, sigurimi i vend punishtes do te jetë + 30 dite nga plani dinamik i ofruar pra nëse zgjasin punimet zgjatet edhe sigurimi i vend punishtes pra + 30 dite.
Programi	12.1	Kontraktuesi do ta dorëzoj për aprovim Programin për Punët brenda 5 ditëve nga data e Nënshkrimit të kontratës.
	12.2	Periudha për Programin e azhurnuar është 20 ditë
Fillimi i punëve	17.1	Data e fillimit do të jetë 10.12.2019
	17.2	Data e përfundimit e të gjitha Punëve do të jetë 140 ditë pune.
Dëmet e likuiduara	19.1	Dëmet e likuiduara për të gjitha Punët janë 0.25 % e Çmimit përfundimtar të Kontratës për ditë. Shuma maksimale e dëmeve të likuiduara për të gjitha Punët është 10 % e Çmimit final të Kontratës.
Regjistri i punës	20.1	Në vend punishte duhet te mbahet ditari dhe libri ndërtimor.

V.B

Inspektimi dhe testimi	22.1	Menaxheri i Projektit është Lahudim Myrtaj - inxh.i diplomuar; e-mail: lahudim.myrtaj@rks-gov.net,; nr. tel 044-136-613; Pozitën: Menaxher Rajonal-Gjilan; Departamentit/ Divizioni /Drejtoria: DMRR
Parapagimi	26.1	Ministria e Infrastrukturës do të bëjë pagesë paradhënie Kontraktuesit në baze të Ligjit 06/L-020 për Buxhetin e Republikës së Kosovës për Vitin 2019 Neni 13 pika 4 nga data e nga data e caktuar nga Projket Menaxheri kundër dispozitës nga Kontraktuesi i një Garancioni të Pakushtëzuar Bankar në një formë të pranueshme për Autoritetin Kontraktues në sasi dhe valutë të barabartë me parapagim. Garancia do të mbetet në fuqi deri sa të bëhet pagesa e parë, por shuma e garancisë duhet të reduktohet në mënyrë progresive nga shuma që paguhet nga Kontraktuesi. Interesi nuk do të paguhet për parapagim. Kontraktuesi do të përdorin parapagimin vetëm për të paguar Pajisjet, materialet dhe shpenzimet e tjera të nevojshme posaçërisht për kryerjen e punëve. Kontraktuesi duhet të dëshmoj se pagesa paradhënie është përdorur në këtë mënyrë me furnizim të kopjeve të faturave ose dokumenteve të tjera për Menaxherin e Projektit. Parapagim do të paguhet duke zbritur shuma proporcionale nga pagesat përndryshe për shkak të Kontraktuesit, pas orarit të përqindjeve të përfunduar të Punëve në bazë të pagesës.
Mbajtja e Parasë	27.1	Shuma e parave të mbajtura është: 10% për cdo pagesë deri në përfundimin e punimeve. Parat e mbajtura paguhen me sjelljen e Garancionit bankar në vlerën prej 10 % në afat prej 24 muaj (afati i përfundimit të periudhës së defekteve).
Shkaqet për kompensim	30.1	Data e posedimit të vend punimit do të jetë 5 ditë pas nënshkrimit të kontratës
Përgjegjësia mbi Defektet	34.5	Periudha garantuese e defekteve do të jetë 24 muaj. Periudha e përgjegjësisë se defekteve do të fillojë në datën e pranimit të puneve.
Pagesa pas shkëputjes së kontratës	39.1	Përqindja që do të zbatohet për vlerën e punëve që nuk janë përfunduar, që përfaqëson koston shtesë të Autoritetit Kontraktuesin për kompletimin e punëve, është vlera e punëve të kryera të pranueshme. Nëse me fajin e OE vjen deri te shkëputja e kontratës atëherë me marrëveshje te palëve automatikisht shkëputet kontrata dhe pasojnë dënimet për OE si: nuk paguhen mjete nga Ministria e Infrastrultures për punët e pakryera dhe llogariten demet e shkaktuara për moskryerjen dhe zhegitjen e punimeve qe i paguan pune kryesi dhe automatikisht i konfiskohet sigurimi i ekzekutimit shuma 10% e vlerës totale te kontratës në Ministria e Infrastruktures dhe Transportit.
Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve	42.2	Palët do te provojnë ne mënyrë miqësore ti zgjidhin marrëveshjet ku do te organizojnë se paku tre takime për zgjidhje miqësore e nëse këto takime nuk kane efekt atëherë kompetente do te jetë gjykata.

V.B

Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore	43.1	Çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve të cilat mund të lindin gjatë ekzekutimit së kësaj kontrate dhe se nuk është e mundur të zgjidhet ndryshe ndërmjet palëve do të dorëzohet Gjykata Themelore në Prishtinë në pajtim me ligjin në Kosovë

V.B

Aneks 1: SPECIFIKIMET TEKNIKE TË DETYRUESHME

Përmbajtja :

I. Kërkesat e Përgjithshme

II. Përshkrimi i punëve me kushtet teknike

III. Pjesa Grafike (pjesë nga projekti)

IV. Pajisjet e obligueshme

V. Stafi i Obligueshëm

VI. Paramasa

Prishtinë,2019

V.B

HYRJE:

Në këto specifikime epen kërkesat teknike per realizimin e "Projektit zbatues për Sanimin e rrëshqitzës në Rrugën Hani i Elezit-Gorancë".

Projekti përmbanë të dhënat e nevojshme për zbatimin e tij në teren .Kontraktuesi është i obliguar që para fillimit të punimeve ti verifikoj të dhënat në projekt . Nëse nga kontrakuesi konstatohet ndonjë gabim ose mospërputhje në projekt , ai do ta informoj Menaxherin e projektit .

- Nëse mangësit në projekt janë të nivelit të ulët ,azhornimi do të bëhëhet nga kontraktuesi me miratimin e menaxherit të projektit.Për mangësi të cilat mund të ndikojnë në stabilitetin e strukturës duhet të informohet Punëdhnësi dhe në raste të veçanta edhe projektuesi i cili do të ep sqarimet e novojshme ose do ta plotësoj projektin .
- Specifikimet teknike janë përpiluar në mënyrë që të përputhen me qëllimin e prokurimit dhe të ofrojnë qasje sa më të madhe tek të gjithë operatorët ekonomik të interesuar.
- Specifikimet teknike përshkruajnë, në mënyre jo diskriminuese, karakteristikat e detyrueshme siq janë: sigurimi i kualitetit, përmbushja , terminologjia, kërkesat e projektit , dimensionet , testimi , metodat e testimit , siguria e komunikacionit dhe mjedisit dhe kushtet teknike për zhvillimin punimeve.

QËLLIMI:

Këto specifikime teknike kanë për qëllim Sanimin e rrëshqitzës në rrugën Hani i Elezit –Gorancë sipas projektit kryesor të hartuar nga kompania projektuese " 3D PROJECT " – Prishtinë. Sigurimi i kualitetit të punimeve do të bëhet sipas "Standardeve për rrugë dhe Ura " – viti 2004, të miratuara nga MTPT .

Testimet e materialëve dhe cilësisë së punimeve nga betoni duhet të bëhen , konformë Normave Europiane (EUROCOD) AASHTO dhe CNR dhe përshkrimeve të punëve me kushtet teknike të dhëna në projektin zbatues për "Sanimin e rrëshqitzës në Rrugën Hani i Elezit-Gorancë".

Sigurimin e kualitetit të materialeve dhe cilësisë së punimeve mund të bëhen edhe sipas Normave dhe standardeve teknike Kroate (Libri 1-6).

Kërkesat teknike te përcaktuara ne këto specifikime janë te detyrueshme për kontraktuesin e punimeve dhe menaxherin e projektit .

I : Kërkesat e Përgjithshme

1. Kontrolli i kualitetit

Brenda 21 ditë nga Pranimi i Letrës së Pranimit, Kontraktori duhet ti ofroj Menaxherit të Projektit-Inxhinierit ,Planin gjithëpërfshirës të kualitetit .

Plani i kualitetit duhet të tregoj se si Kontraktori do të implementoj kontrollin e kualitetit në Vendpunishte në mënyrë që të garantoj Punëdhënësit se të gjitha punët do të zhvillohen sipas kërkesave të Kontratës dhe do të arrihen standardet e kualitetit.

Plani i kualitetit do të përshkruaj në mënyrë precize se si do të kryhen të gjitha fazat e punëve (paisja, metodat, organizimi i fuqisë punëtore), kush do të jetë përgjegjës për këtë (të dhënat personale të inxhinierëve) dhe si kontrolli i brendshëm do të organizohet për të garantuar kualitetin e domosdoshëm të punëve. Në veqanti, ekipi i pavarur i kontrollit duhet të kontrolloj të gjitha dokumentet e lëshuara nga Kontraktori. Verifikimi i kontrollit duhet qartë të shfaqet në dokumente. Inxhinieri do të lejohet të vazhdoj me kontrollin e jashtëm të skemave të kualitetit, kurdo që e gjykon të domosdoshme.

V.B

Plani i kualitetit duhet të përfshijë detajet e procedurave të aprovuara, pikave të mbajtuar dhe pikave dëshmuese. Këto duhet të pajtohen me Inxhinierin.(Organin Mbikqyrës) .

Kushtet teknike dhe kërkesat tjera të përcaktuara në këto specifikime janë të detyrueshme për Kontraktuesin e punimeve dhe Menaxherin e projektit .

1.1 Materiali

- Materiali për ekzekutimin e punimeve duhet ti përgjigjet standardeve në fuqi si dhe rregullave teknike dhe se furnizimi duhet të bëhet nga kompanitë e licencuara në vend.

Kualitetin e materialit i cili përdoret, si dhe kualitetin e prodhimeve tjera të gatshme ekzekutuesi e dëshmon me ateste të shqyrtuara nga institucionet përkatëse.

Atestet dhe rezultatet e shqyrtimeve, ekzekutuesi ia dorëzon organit mbikqyrës përmes ditarit të punës.

Shpenzimet e dëshmisë së kualitetit të materialit si dhe të prodhimeve të gatshme nuk paguhen veçanërisht.

1.2 Menaxher i Projektit (Inxhinieri)

Menaxher i projektit (Inxhinieri) është person i autorizuar nga Punëdhënësi të menaxhoj kontratën dhe të mbikqyrëkualitetin e materialeve , cilësinë e punimeve pranoj sasitë e realizuara , nënshkruaj ditarin e ndërtimit, librin ndërtimor , situatat dhe çertifikatat për pagesë.

1.3 Kontraktuesi

– Operatori Ekonomik i cili ka fituar tenderin për ' Sanimin e rrëshqitzës në Rrugën Hani i Elezit - Gorancë".

1.4 Shpenzimet e kontraktuesit për mobilizim dhe punime të përkoshme

Nuk do të ketë asnjë kompensim për sigurimin e transportit, dritën, energjinë, veglat dhe pajisjet,ose për furnizimin e godinës dhe mirëmbajtjen e impjanteve të ndërtimit, rrugëve të hyrjes, të komoditeteve sanitare, heqjen e mbeturinave, punën, furnizimin me ujë, mbrojtjen kundra zjarrit, si dhe struktura të tjera të përkohëshme, pajisje dhe materiale, ose për kujdesin mjekësor dhe mbrojtjen e shëndetit, ose për ndonjë shërbim tjetër, lehtësi, gjëra, ose materiale të nevojshme ose që kërkohen për zbatimin e punimeve në përputhje me atë që është parashikuar në Kontratë. Këto punime do të mbulohen me pozicionet e punëve për ndërtimin e mbikalimit .

1.5. Lejet për Punët

Kontraktuesi me shpenzimet e tij duhet të marrë lejet nga autoritetet relevante vendore. Lejet e tilla përfshijnë lejet për devijimin e komunikacionit, lejet rezidente dhe të punës, lejet për radio komunikime, lejet për vendosjen e nxjerrjes së gurëve dhe huazim të gropave, uzinave dhe strukturave sekundare të domosdoshme për përfundimin e punëve jashtë vendpunishtes.

Kontraktuesi duhet të arrij pajtueshmëri me kërkesat dhe duhet tu jap Autoriteve për dhënjen e lejeve mundësi të plota për të inspektuar dhe kontrolluar Punët apo për të pjesëmarrë në testimet dhe procedurat kontrolluese. Kjo nuk do ta liroj Kontraktuesin nga ndonjë përgjegjësi sipas Kontratës.

Asnjë veprim i rëndësishëm i ndonjë forme, në veqanti ndërprerja apo mbyllja e rrugëve ekzistuese, lidhjeve elektrike dhe të ujit apo ndonjë shërbimi tjetër komunal nuk guxon të behet pa miratimin me shkrim të Menaxherit të Projektit (Inxhinierit) . Kontraktuesi duhet të informoj Menaxherin e Projektit (Inxhinierin) në formen e shkruar me kohë dhe jo më vonë se shtatë ditë para fillimit të punëve të tilla në mënyrë që menaxheri i projektit (Inxhinieri) të aranzhoj mbikqyrje adekuate dhe paralajmërime për sigurinë.

1.6. Rregullimi i Komunikacionit

Kontraktuesi është përgjegjës për rregullimin e qarkullimit të komunikacionit në të gjitha rrugët publike të cilat mund të jenë në funksion gjatë zhvillimit të punëve ndërtimore. Kjo pjesë paraqet kërkesat specifike të Projektit për kontroll të komunikacionit rrugor përmes vendpunishtes, gjë që duhet të bëhet nga Kontraktuesi.

V.B

Kontraktuesi duhet të implementoj planin e Menaxhimit të Komunikacionit në përputhje me programin e përfshirë në Plan. Në baza ditore, Kontraktuesi duhet të siguroj se të gjitha masat lajmëruese për ridrejtimin e komunikacionit dhe kërkesat e sigurisë janë implemtentuar para fillimit të ndonjë punë relevante sipas Kontratës.

Kontraktuesi duhet të monitoroj efektshmerinë e vazhdueshme të Planit për Menaxhimin e Komunikacionit gjatë zhvillimit të Kontratës dhe duhet të përmirësoj dhe ripërtrijë Planin kur kjo është e domosdoshme.

Kur propozohet ndonjë ndryshim të aranzhimet ekzistuese të komunikacionit, Kontraktuesi nese urdhërohet nga Menaxheri i Projektit (Inxhinieri) duhet të përgatitë Planin për Menaxhimin e Komunikacionit i cili jep qartë në detaje aranzhimet e përmirësuara të komunikacionit në të gjitha lokacionet që ndikohen nga ndryshimi.

Plani i përmirësuar i Menaxhimit të Komunikacionit duhet ti dorëzohet Menaxherit të Projektit (Inxhinierit) për miratimin e tij së paku 7 ditë para datës së propozuar për ri-aranzhimin e komunikacionit.

Dështimi për tu përputhur me këto kërkesa mund të rezultoj që Inxhinieri të shtyj afatin për ri -aranzhimin e komunikacionit për të siguruar kohë të mjaftuehsme për njohtim të publikut. Një shtyrje e tillë nuk duhet të jetë shkak për vazhdimin e kohes sipas Kontratës. Nuk do të bëhet asnjë aranzhim komunikacioni derisa të miratohet nga ana e Menaxherit të Projektit Plani relevant për Menaxhimin e Komunikacionit.

1.7 Mjetet e kontrollit të Komunikacionit

Mjetet e kontrollit të komunikacionit duhet të jenë konform me gjitha Ligjeve dhe rregulloreve në fuqi të aplikueshme në Kosovë dhe me kërkesat e Kontratës.

Të gjitha mjetet e kontrollit të komunikacionit duhet të mirëmbahen në kushte efektive dhe të pastërta deri sa hyn në punë sipas Kontratës. Mjetet që janë të dëmtuara apo të mveshura me tjetër gjë apo të cilat nuk janë konform me kërkesat e sipërme nuk duhet të shfrytëzohen. Shjenjat Portale të komunikacionit aty ku shfrytëzohen sipas Kontratës duhet të miratohen nga Inxhinieri.Vënia e mjeteve për kontrollin e komunikacionit duhet të jenë në përputhje me kërkesat e Kontratës përveq kur mjetet shtesë duhet të ofrohen dhe vendosen kur tregohen në vizatime apo kur kjo urdhërohet nga Menaxheri i Projektit (Inxhinieri).

1.8. Hyrjet për pasurinë private

Puna në kuadër të Kontratës duhet të kryhet në atë mënyrë ashtuqë hyrjet ekzistuese në pasuritë private që janë ndikuar nga punimet duhet të mirëmbahen në kushte të shfrytëzueshme gjatë tërë periodes së ndërtimeve. Kur kjo nuk është e mundur atehere duhet të behen aranzhime të tjera alternative të cilat janë të pranueshme për pronarët e pasurive që ndërlidhen në këtë çeshtje. Në këtë drejtim, Kontraktuesi duhet të lejoj dhe të ofroj për qarkullim të lirë të lëvizjes për hyrje dhe dalje në pasuritë private gjatë gjithë kohes përveq nese ndryshe pajtohet me pronarët e përfshirë të pasurive.

Kontraktuesi duhet që duke mos i shkaktuar shpenzime Punëdhënësit të riparoj ndonjë dëmtim në hyrje të pasurive private të cilat prishje janë si rezultat i veprimeve të Kontraktuesit në zhvillimin e punëve të parapara sipas Kontratës.

1.9 Bashkëpunimi me PK (Policia e Kosovës)

Nese duhet që personeli i policisë të jetë i pranishem për të ndihmuar dhe kontrolluar komunikacionin në vendin ku zhvillohen punimet dhe në rrethinen e tij atehere duhet që Kontraktuesi të bëj gjithë aranzhimet me Njesinë relevante të Policisë.

1.10. Lëvizjet e Këmbësorve

Atehere kur paraqitet domosdoshmeria e ofrimit të kalimit të këmbësorëve dhe të çiklistëve pranë apo përmes një pjese ku zhvillohen punimet sipas Kontratës atehere duhet që Kontraktuesi të ofroj rrugë kalime të përkohshme.

V.B

Kur një numër i madhë i këmbësorëve duhet të kaloj atehere duhet të merret parasysh që atyre tu ofrohet një kalim i përshtatshëm i cili edhe është i mbrojtur.

1.11.Kontrolluesi i Komunikacionit

Atehere kur duhet të shfrytëzohen, kontrolluesit e komunikacionit atehere një kontrollues i tillë duhet të pajiset me paisje portative dy kaheshe apo mjete tjera komunikimi në mënyrë që të sigurohet komunikacion i qetë dhe i sigurt. Mjetet e komunikimit duhet të jenë në kushte të mira të punës.

Kontrolluesit shtesë të komunikacionit duhet të shfrytëzohen atehere kur ka intensitet të madhë të komunikacionit dhe kur dukshmëria në komunikacion është e kufizuar. Kontrolluesit shtesë duhet gjithashtu të shfrytëzohen në situatat e tjera kur urdhërohet nga Menaxheri i projektit (Inxhinieri).

1.12.Përvijimi i korridoreve të komunikacionit

Shtyllat, cilindrat me shënjuesit në rast rreziku, shenjat reflektuese të përkohshme si dhe paisjet e tjera të skicimit duhet të shfrytëzohen si shtesë e kërkesave për mjetet e skicimit në Kontratë.

Shtyllat apo cilindrat që shfrytëzohen si lajmërim në komunikacion dhe/ ose kanalizimet duhet të ndërtohen ashtu që të kenë masë të vogël, të jenë fleksibile dhe elastike. Shtyllat apo cilindrat duhet të jenë minimum një meter të larta. Cilindrat duhet ta kenë diametrin së paku 500 mm pa marrë parasysh orientimin. Materialet nga çeliku nuk duhet të përdoren.Shënimet në shtylla apo cilindra duhet të behen me materiale të reflektueshme me gjerësi 100 mm deri në 150 mm. Secila shtyllë apo cilinder duhet të ketë të pakten dy shirita reflektiv.Shënjimet e përkohshme në shtresen shtruese si dhe materialet e shënimit duhet ta kenë miratimin e Inxhinierit. Mjetet e përkohshme të përcaktimit nuk duhet ta dëmtojnë siperfaqen punuese.

1.13. Drejtimi dhe shenjat e rrugëve

Në rastin kur bëhet ndryshimi i rrugëve dhe rrugëve anësore gjatë punëve ndërtimore atehere Kontraktuesi duhet të ofroj dhe të montoj shënja të tilla të domosdoshme për të ndihmuar në udhëtimin e publikut për të gjetur rrugët e tyre dhe për të mirëmbajtur qasje të sigurt në rrugë.

1.14. Inspektimi dhe shënimet

Kontraktuesi duhet të inspektoj të gjitha mjetet e kontrollit të komunikacionit dhe aranzhimet e kontrollit të komunikacionit çdo mengjes dhe pasdite për të siguruar se mjetet dhe aranzhimet e tilla kanë qenë adekuate. Kontraktuesi duhet të mbaj regjistrime për të gjitha ankesat e marra dhe veprimet që janë marrë për të zgjidhur ankesat e tilla. Regjistri i ankesave të tilla duhet ti ipet Menaxherit të Projektit me kërkesen e tij.

1.15. Menaxhimi i Mjedisit

1.15.1 Hyrje dhe Plani i Menaxhimit të Mjedisit

Kjo pjesë përshkruan kërkesat për ndikimet që ka menaxhimi i mjedisit gjatë zhvillimit të punëve ndërtimore. Elementet e Mjedisit duhet të përfshihen por jo të kufizohen në menaxhimin e kualitetit të ujit, Erozionin dhe sedimentacionin, trashigiminë kulturore, zhurmen, lëkundjet, kualitetin e ajrit, faunen vendore, vegjetacionin, menaxhimin e barërave të këqija, efektet vërshuese, vlerat vizuale, menaxhimin e mbeturinave, materialet e rrezikshme dhe token e kontaminuar.

1.15.2 Kualiteti i Ujit

Kontraktuesi duhet të siguroj se punimet ndërtimore nuk do të rezultojnë në prishjen e kualitetit të ujit ekzistues që vijnë nga burimet ujore në rrethinen e vendit ku zhvillohen punimet sipas Kontratës.

V.B

PMA(Plani i menagjimit të ambientit) duhet të përfshijë masat e sigurisë që duhet të ndërmirren për të parandaluar që punimet të ndikojnë në kualitetin e ujit nga burimet e ujit dhe sistemet natyrore të drenazhave. Aty ku është e zbatueshme plani duhet të përfshijë procedurat që duhet të implementohen kur është fjala për burimet e ujit për të lejuar nxjerrjen e e ujit.

Kontraktuesi duhet të parandaloj në zbrazjen e derivative, naftes, kemikaleve, ngjyrave, bitumenit, emulsioneve, herbicideve, detergjenteve apo materiet tjera të ngjajshme në burimet e ujit dhe formave të tjera të ujit.

1.15.3 Erozioni dhe kontrolli i sedimentacionit

Kontraktuesi duhet të ndërmerrë të gjitha paralajmerimet e arsyeshme për të parandaluar erozionin e dheut nga toka e shfrytëzuar, e zënë apo e ndikuar nga Kontraktuesi, erozioni i shtratit apo brigjeve të ndonjë prrocke apo lumi dhe deponimin e materialit të gërmuar apo të eroduar nga ndonjë burim uji, prrocke, liqeni apo rezervoareve të ujit që mund të jetë si rezultat i zhvillimin të punimeve.

Kontraktuesi duhet të përfshijë masat e Projektuara dhe teknikat për të kontrolluar erozionin dhe sedimentimin për të siguruar menaxhimin e ndikimit të kundert gjatë fazave të ndërtimit.

1.16 Trashigimia Kulturore

Nëse gjatë zhvillimit të punimeve , kontraktuesi hasë në objekte apo gjëra me rendësi historike dhe të ndonjë rëndësije domethënëse duhet të merret masa për ruajtjen e tyre dhe duhet të lajmërohen Autoritetet përkatës për mbrojtjen e trashëgimisë kulturore .

1.17 Zhurma

Kontraktuesi duhet të siguroj se zhurma nga vendi ku zhvillohen punimet të mos shkaktoj zhurmin të mjedisit. Nese ankesat që kanë të bëjnë me zhurmen merren atehere Punëdhënësi apo Inxhinieri mund të urdhëroj metoda të kontrollit të zhurmes të cilat duhet të implementohen. Asnjë pagesë shtesë nuk do ti bëhet Kontraktuesit nese ankesat merren për zhurmë ndaj mjedisit.

Nga ana e Kontraktuesit do të duhej të merreshin parasysh metodat në vazhdim për kontrollin e zhurmes si pjesë e programit për kontrollin e zhurmës. Kontraktuesi duhet të ofroj detajet në PMA. Zëvendësimin me procese alternative ,Qetësimin,Vendosjen e paisjeve (vendi, drejtimi dhe distance nga vendi i ndijshem ku bëhet zhurma e ndijshme),Mbylljet; dhe Ekzaminimi.

1.18 Dridhjet

Kontraktuesi duhet të ndërmerrë veprime të arsyeshme për të siguruar se punët ndërtimore nuk do të rezultojnë në dridhje që shkaktojnë dëme në rrethinen e vendpunishtes.Si udhërrëfim zona e ndikuar nga dridhjet mund të shkaktoj dëme të cilat definohen si në kuader të rrezes tri here në krahasim me distancen e paraqitur në tabelën në vijim :

Tabela Distanca e sigurisë së dridhjes

Lloji i aktivitetit	• Distanca e sigurisë
Lëkundjet e fuqishme dridhëze	• 20 metra
Eksplodimi	• Kontraktuesi duhet të jap distancen bazuar në madhësinë e shpërthimit

V.B

Pile driving	• 60 metra
Të tjera	• Kontraktuesi të bëjë llogaritjen .

1.19 Kualiteti i ajrit

Kontraktuesi duhet të ndërmerrë të gjitha veprimet e arsyeshme për të siguruar se punët ndërtimore nuk do ndikojnë në prishje të kualitetit të ajrit në atë vend.Kontraktuesi duhet të siguroj se kualiteti i ajrit në vendpunishte dhe lokacionet e tjera që lidhen me punen përputhen me gjithë standardet relevante Evropiane .Nese ka ankesa për kualitetin e ajrit atehere Punëdhënësi dhe Inxhinieri mund të urdhërojnë që veprimet të ndërprehen derisa Kontraktuesi të kryej veprmet e nevojshme që emitimet e pluhurave mund të mbahen në nivel të kënaqshëm.

Të gjitha automjetet dhe vendpunishtja duhet të mbahen ashtu që të mbahet niveli i emetimeve deri në nivel të pranueshëm për Inxhinierin.

Pa marrë parasysh miratimet e tjera të marra nga Kotraktori, djegia e materialeve nuk duhet të lejohet pa pëlqimin e Inxhinierit. Atehere ku lejohet djegja e materialeve atehere mund të aplikohet kufizime shtesë nga ana e Inxhinierit. Djegia e gomave, naftes, produkteve të bitumenit dhe materialeve që krijojnë emetime toksike nuk do të lejohen assesi.

Masat e kontrollit për të zvogluar gjenerimin e pluhurit dhe për të parandaluar pluhurinë e gjeneruar nga puna sipas Kontratës nga personat e ndikuar apo rrethinen nga vendpunishtja duke përfshirë format në rrethinë duhet të ipen në PMA. Ato mund të përfshijnë por jo të kufizohen në:

- Lagien e rregullt të vendpunishtes dhe qasjeve në rrugë;
- Shmangien apo minimizimin e aktiviteteve që gjenerojnë pluhur (p.sh heqjen, gërmimin etj) gjatë kushteve klimatike të thata dhe me erë.
- Paisjen e të gjitha paisjeve për bluarjen e gurëve me paisje që grumbullojnë pluhurinë;
- Stabilizimin e gjithë materialeve (duke përjashtuar materialet shtruese dhe shoshitjen) të rezervuara më gjatë se një muaj duke e vënë me barë apo me metoda të tjera të miratuara;
- Mbulimin e materialeve rezerve të më pak se 1 muaj më mbulesa plastike, gjeotekstilin, mjetet lidhëse sipërfaqësore etj.
- Sigurimin se paisjet ndërtimore të montuara në vendpunishte janë planifikuar dhe operojnë për të parandaluar emetimin e tymit, pluhurit, pluhurit të cementit dhe materiet tjera në atmosferë;
- Mbulimin e automjeteve që bartin materiale të cilat mund të gjenerojnë pluhur të tepruar dhe mbeturina; dhe
- Shpejt të largohen dhe pranohen materialet, balta, betoni apo derdhjet në siperfaqen e rrugës nga automjetet që transportojnë materiale për në dhe prej vendpunishtes të cilat mund të shkaktojnë telashe.

1.19.1 Flora dhe Fauna

Kontraktuesi duhet të minimizoj ndikimin e punimeve në dëmtimin e vegjetacionit dhe faunes. Kontraktuesi duhet që në PMM (Planin e menagjimit të Mjedisit)të përfshijë metodat për:

Kontrollin e mbajtjes së vegjetacionit të pastërt Të mbroj floren dhe faunen.

Nese aty ka patur ndonjë gjelbërim i cili duhet të merret dhe i cili mandej dëmtohet atehere punët riparuese duhet të behen me miratimin e Menaxherit të Projektit (Inxhinierit).

1.20. Punimet natën

Nëse Kontraktuesi dëshiron të punojë gjatë natës, ai do të dorëzoj detaje të plota të metodave të punës dhe ndriqimit, dhe qdo informacion tjetër Menaxheri i projektit ,mund ta ketë, dhe vetëm Menaxheri i projektit ka

V.B

të drejtë të mos japë apo të tërheq miratimin nëse, sipas mendimit të tij/saj, punë të tilla paraqesin rrezik apo shqetësim për pjesëmarrësit në komunikacion etj, ose për qfardo arsye me të cilën është i pakënaqur.

1.21. Ekzaminimet

Kontraktuesi do të kryej Ekzaminimet paraprake, vijuese dhe kontrolluese për nevojat e tij dhe për nevojat e Punëdhënësit në laboratorët e tij apo nga ndonjë kompani e rexhistruar për ekzaminime Laboraorike . Ekzaminimet kontrolluese duhet të kryhen nga Kontraktuesi nën mbikqyrjen e menaxherit të projektit (inxhinierit) . Kontratktuesi është i obliguar që të siguroj certifikata e cilësisë , për materialet e përdorura dhe të njatat në dy kopje ti dorëzoj Menaxherit të Projektit .

Kontraktuesi i mbulon të gjitha shpenzimet për të gjitha testet e specifikuara (paraprake, vijuese dhe kontrolluese) në kuadër të vlerave të kuotuara të çmimeve njësisi të punëve të kontraktuara . Nuk do të ketë pagesë shtesë kontraktuesin për testimet. Numri i testimeve, për material, pajisje dhe testimet për punët e realizuara , sipas pozicioneve duhet të jetë në përputhje me Standardet teknike sipas llojit të punimeve . Të gjitha Raportet e testimeve me rezultatet e fituara duhet të punohen në 5 kopje të shtypura (origjinal). Dy kopje i mban kontraktuesi i punimeve , një kopje Laboratori i cili ka kryer e ekzaminimet , dy kopje i dorëzohen Menaxherit të projektit (përfaqsues i Punëdhënësit për mbikëqyrjen e punimeve) .

Kontraktuesi vë në dispozicion të Menaxherit të Projektit të gjitha rezultatet e testimeve dhe datat e këtyre testimeve në kuader të fushëpërfshirjes dhe formes së kërkuar. Kontraktuesi duhet ti ofroj Menaxherit të Projektit dy kopje të rezultateve të testimeve brenda 24 orësh nga koha e kryerjes së secilit testim.

Punëdhënësi mund të angazhoj Laborator të veçant për shqyrtime kontrolluese dhe mund në çdo kohë me kërkesen e Menaxherit të projektit (Inxhinierit) ose sipas Kushteve të përcaktuara në Kontratë, të kërkoj të bëhen shqyrtime Kontrolluese plotësuese. Pagesa për shqyrtime kontrolluese pë laborator të angazhuar nga Punëdhënsi do të bëhet nga Punëdhënësi.

1.22. Pranimi i Punëve

1.22.1 Pranimi i përkohshëm

Në fund të cdo muaji, Menaxheri i Projektit (Inxhinieri) së bashku me Kontraktuesin do të përcaktojnë vëllimin e punës së kryer gjatë muajit, cilësia e së cilës duhet të përputhet me cilësinë e përshkruar me Kushtet Teknike. Pagesa mujore do të kryhet në bazë të sasisë së punës të pranuar nga Menaxheri i Projektit.

Menaxheri i projektit do të lëshojë një Qertifikatë të Pranimit të Punës, ose një deklaratë që tregon se punët nuk janë të pranueshme, me komentet e tij/saj dhe arsyet për refuzim të shprehura qartë, dhe do të informojë Kontraktuesin për këtë duke i dërguar një kopje

1.22.2 Pranimi Final i punëve

Kontraktuesi do të informoj Projekt Menaxherin për datën kur pritet të përfundojnë të gjitha punimet jo më vonë se 7 ditë pune përpara asaj date. Menaxheri i Projektit do të caktojë me Kontraktuesin datën kur do të bëhet procedura e pranimit. Do të vërtetohet se a janë kryer punët apo jo, apo do të dëshmohet (në rast nevoje) se punët janë përfunduar me defekte. Menaxheri i projektit do të përpiloj një raport i cili duhet të jetë i nënshkruar nga të dy palët (Projekt Menaxheri dhe Kontraktuesi).

Nëse Kontraktuesi refuzon të nënshkruajë, ky refuzim do të përfshihet në raport.

1.22.3 Pranimi teknik

Pas pranimit të punëve nga Menaxheri , Kontraktuesi eshte i obliguar të kërkoje nga Punëdhënësi formimin e komisionit per pranimin teknik te puneve te kryera.Kërkesa për pranim teknik duhet të miratohet nga Menaxheri i Projektit (Organit mbikqyrës).

1.22.4 Ditari i Punëve

VB

Kontraktuesi duhet të ketë ditarin e punëve për Projekt Menaxherin, ku do të regjistrojë të gjitha vërejtjet dhe sygjerimet lidhur me ecurinë e punimeve në punishte:

- Dinamikën e punimeve dhe personelin punues
- Numrin dhe llojin e pajisjeve/bazave qofshin ato në gjendje pune apo jo
- Përshkrimi I pozicioneve që realizohen – në baza ditore .
- Kushtet atmosferike (moti).
- Fuqinë punëtore të angazhuar për realizimin e punimeve .
- Ditari duhet të mbahet në punishte . Menaxheri i Projektit në çdo kohë mund të kërkojë ditarin e ndërtimit dhe të ep komentet dhe vërejtjt me shkrim në ditar.Ditari ndërtimor duhet të nënshkruhet nga Udhëheqësi i punishtes dhe Menaxheri i Projektit (organi mbikqyrës).

1.22.5 Libri i ndërtimit

Kontraktuesi duhet të ketë Librin ndërtimor (libri i sasive) , në cilin duhet të evidentohen , sasitë faktike të realizuara në teren . Libri ndërtimor duhet të nënshkruhet nga Udhëheqësi i punishtes dhe Menaxheri i projektit (organi mbikqyrës).

1.23 Foto dokumentacioni gjatë ndërtimit

Kontraktuesi duhet të bëjë fotografi me ngjyra sipas udhëzimeve të Mbikëqyrësit të Punimeve në vendet e punës për të demostruar kushtet e sheshit përpara fillimit, progresin gjatë punës së ndërtimit dhe mbas përfundimit të punimeve. Detalet e nevojshme gjatë zhvillimit të punimeve . Nuk do të bëhen pagesa për foto dokumentacion. Foto dokumentacioni do të bëhet në kopje të mjaftueshme dhe një kopje do ti dorëzohet Menaxherit të projektit . Foto dokumentacioni do të jetë pjesë e dokumentacionit të zbatimit të kontratës .

1.24 Projekti i gjendjes së ekzekutuar

Gjatë zbatimit të punimeve në punishte ,kontraktuesi do të ruajë të gjithë informacionin e nevojshëm për përgatitjen e "Vizatimeve siç është zbatuar". Do të shënojë në mënyrë të qartë vizatimet dhe të gjitha dokumentat e tjera të cilat mbulojnë punën e vazhdueshme të përfunduar, material i cili do të jetë i disponueshëm në çdo kohë gjatë zbatimit për Menaxherin e Projektit. Këto vizatime do të azhornohen në mënyrë të vazhdueshme dhe do t'i dorëzohen Mbikëqyrësit të Punimeve çdo muaj për aprovim, pasi Punimet të kenë përfunduar.

Projekti i gjendjes së ekzekutuar duhet të punohet në tri kopje dhe në CD. Si përfundim, kopjet e riprodhuara të Vizatimeve, "siç është zbatuar" do t'i dorëzohen Mbikqyrësit të Punimeve për aprovim. Vizatimet, "siç është zbatuar", të aprovuara, do të bëhen pronë e Punëdhënësit .

II : PËRSHKRIMI I PUNËVE ME KUSHTET TEKNIKE

Punimet do të realizohen sipas Standardeve dhe përshkrimeve të punëve me kushtet teknike të dhëna në" Projektin zbatues për Sanimin e rrëshqitzës në Rrugën Hani i Elezit-Gorancë".

- Sigurimi i kualitetit të materialve dhe cilësisë së punimeve
- Testimet e materialëve dhe cilësisë së punimeve nga betoni duhet të bëhen sipas Normave të përcaktuara në kushtet teknike në Standardet për Rrugë dhe ura , Normave Europiane EUROCOD (strukturat) e standardeve Amerikane AASHTO .
- Sigurimin e kualitetit të materialeve dhe cilësisë së punimeve mund të bëhen edhe sipas Normave dhe standardeve teknike Kroate (Libri 1-6).

1. Kushtet e përgjithshme

Qëllimi i prezantimit të kushteve të përgjithshme është që të sigurohet kryerja kualitative e punimeve dhe në pajtim me rregullat dhe standardet teknike.

Për këtë arësye edhe punëkryesi është i obliguar që ti përmbahet me përpikëri aplikimit të rregullave dhe standardeve teknike gjatë realizimit të punimeve që janë lëndë e këtij projekti si dhe udhëzimeve të organit mbikqyrës.

V.B

Në bazë të rezultateve të fituara nga hulumtimet paraprake gjeodezike,gjeofizike dhe gjeologo-gjeoteknike i zonës të cilës ka pësuar rrëshqitje ,kompania projektuese ka ofruar zgjidhjen per stabilizimin e pjerrtësisë perkatesisht trasesë së rruges.

1.1.1 Mobilizimi dhe rregullimi i punishtes për punë si dhe largimi i instalimeve ne punishte

Kontraktori prej momentit te nenshkrimit te kontrates deri ne fillimin e punimeve duhet qe te pergaditet per mobilizim ne punishte ne menyre qe te jete operacional gjate tere kohes se ekzekutimit te punimeve.
Fillimisht Kontraktori duhet qe te pergadise projektin e organizimit te kantierit per pune administrative dhe menaxheriale duhet qe ti kete objektet percjellese hapesirat per laborator mobil si dhe hapesiren per mbajtjen e takimeve me investitorin dhe organin udheheqes.Gjithashtu ne punishte kontraktori duhet te kete edhe hapesiren per dhenjen e ndihmes se pare punetoreve ne rast se vjen deri te ndonje lendim si dhe WC mobile qe duhet te mirembahen gjate tere kohes se ekzekutimit te punimeve.

Mekanizimi i parapare per kryerjen e punimeve dhe organizimi dhe teknologjia e sanimit të rrëshqitzës duhet te jete ne pershtateshmeri te plotë me natyren e punimeve qe duhet te kryhen ndersa planet dinamike duhet ta percaktiojn sakte kohen e fillimit dhe perfundimit te secilit aktivitet dhe resurset qe duhet te angazhohen per te.

Organi udheheqes ka te drejte te kerkoj modifikime te caktuara ne projekt te organizimit te kantierit ose ne planet dinamike nese ato nuk jane adekuate me natyren e projektit ne fjale.

Pagesa per kete pozicion behet ne paushall dhe vleresimi i paushallit duhet te behet ne baze te progresit te kontraktorit per kompletimin e ketij pozicioni.

1.1.2 Vendosja e shenjave të përkohshme vertikale dhe shenjave për kontrollë të trafikut gjatë kryerjës së punimeve dhe sigurimi i komunikacionit gjatë punimeve

Fillimisht ne fazen e pergaditjes se punishtes dhe trases Kontraktori eshte i obliguar qe te vendos shenjat e nevojshme per kontrolle dhe orientim te trafikut ne menyre qe trafiku te rrjedhe i panderprere gjate tere kohes se ekzekutimit te punimeve.

Gjtithashtu duhet te vendosen edhe shenjat adekuate te lajmerimit per punime ne rruge ne distanca adekuate ne fillim dhe ne perfundim te trases si dhe pergjat trases.

Para se te vendosen keto shenja Kontraktori eshte i obliguar ta pergadise nje projekt adekuate te sinjalizimit qe paraprakisht duhet te aprovohet nga organi mbikqyres, organi udheheqes ka te drejte te kerkoj modifikime te caktuara ne projekt te cilat Kontraktori eshte i obliguar ti plotesoj.

1.1.3 Vendosja e dhe sigurimi I pikave te reja poligonale per percjellje te puneve gjeodezike ne teren

Ky pozicion përfshin:

- mbikëqyrjen e pikave treguse(poligonale) që tregojnë shtrirjen e rrugës dhe të objekteve tjera në rrugë.
- Të gjitha masat e nevojshme për barrtjen e të dhënave prej projektit në terren apo prej terrenit në plan dhe
- Mirëmbajtjen e shenjave të vendosura në terren gjatë gjithë kohës,prej fillimit të punëve deri tek pranim-dorëzimi I të gjitha punëve nga punëdhënësi.

Kjo punë përfshinë gjithashtu edhe pranim-dorëzimin dhe mirëmbajtjen e të gjitha drafteve themelore të studimit dhe të planeve dhe shenjave të vendosura në terren,të cilat punëdhënësi ia dorëzon kontraktorit në fillim të punëve.

Shtrirja e këtyre punëve duhet në tërësi ti plotësojë nevojat e ndërtimit,kontrollimin e punëve,vlerësimin e harxhimeve,dhe të faktorëve tjerë,të cilët I krijojnë kushtet për ekzekutimin e punëve.

Punët gjeodezike përfshinë gjithashtu edhe prodhimin e planeve ekzekutive e pikave poligonale (të shtririjes) së rrugës që do të ndërtohet dhe/apo të objekteve tjera.Planet ekzekutive duhet të prodhohen përpara inspektimit teknik të rrugës së ndërtuar dhe/apo të objektit.

V.B

1.2.1.1. Pastrimi i Terenit

1.2.1 Përshkrimi

1.2.1.1 Prerja dhe largimi I shkurreve dhe drunjeve me diameter deri 50 cm, ne te dy anet e rruges
Këto punë përfshinjë :
-prerija dhe largimi I drunjëve me diametër të trungut deri në 15 cm ,prerja dhe largimi I drunjëve me diametër të trungut prej 15 cm deri 50 cm dhe të atyre me diametër mbi 50 cm,largimi I degëve të drunjëve më parë të prerë dhe largimi I trungjeve të drunjëve të drunjëve të vjetër dhe drunjëve të prerë kohëve të fundit me diametër prej 15 cm deri në 50 cm dhe të atyre me diametër mbi 50 cm.
-pastrimi dhe gërmimi I sipërfaqeve,që përfshijnë prerjen dhe largimin e shkurreve,degëve dhe drunjëve,çrrënjosja e trungjeve të drunjëve dhe të rrënjëve,ndarja e trungut të drurit nga dheu,largimi I materialeve organike që kanë mundur të mbesin gjatë largimit të shkurreve,drunjëve,degëve dhe trungjeve dhe transportimi I tyre në një lokacion të specifikuar që gjindet jashta shtrirjes së trupit të rrugës.

Sipërfaqja që duhet të pastrohet dhe/apo të gërmohet duhet të tregohet në plane apo sipërfaqja duhet të përcaktohet nga ana e inxhinjerit mbikëqyrës përpara se të fillojnë punët.

1.2 Punimet Tokesore

1.3.1 Germimi i dheut te kategorise III– IV dhe V-VI të me ngarkim dhe bartje deri në deponi në largësi min 10km.

1.3.1.1 Përshkrimi
Gërmimi përfshinë:

- Heqjen e shtresës humusore deri në trashësinë e kërkuar (jo më tepër se 40 cm në thellësi), duke e përfshirë edhe vendosjen anash dhe/ose transportin derin në deponi;
- Gërmimin e gjërë të të gjitha kategorive të dheut dhe të gurit, ashtu siq' parashifet me projekt, përfshirë bartjen e materialit anash dhe/ose transportin e materialit deri në deponi, ngarkimin dhe shkarkimin e materialeve të gërmuara në mbushje, mbushje skajore të urave, mbushje të prapme të urave, agregat të thyer për konstruksione, dhe/ose për deponi, sipas mënyrës se si do të përdoret ky material gjatë punëve.Kjo punë duhet ta përfshijë edhe gërmimin e kërkuar për kaskada, gërmimin për profilime të ndryshme, vendet ku huazohet materiali dhe operacionet e ngjajshmepër devijimet e drejtimeve të rrugëve dhe të lumejve, dhe të gjitha gërmimet e gjëra për ndërtimin e strukturave;
- Të gjitha gërmimet e kërkuara për fundime të strukturave dhe për shërbime të llojeve të tjera, dhe kanalet tjera (lëshesat, pusetat, drenazha), të të gjitha kategoritë e materialit deri në qfarëdo thellësie:
  - 1.0 m gjërësi, dhe
  - 1.0 deri në 2.0 m gjërësi

Kjo punë duhet poashtu ti përfshijë të gjitha operacionet të cilat nevoiten për gërmimin e materialeve të tepërta të ngriten deri në një nivel të caktuar:

- të gjitha gërmimet e thella për strukturat më tepër se 2.0 m gjërësi, të të gjitha kategorive të materialeve dhe deri në qfarëdo thellësie, duke e përfshirë bartjen e materialit deri në deponi ose deri në lokacionet në të cilat materiali do të vendoset në mbushje të ndryshme, mbushje të prapme dhe agregat të thyer për konstruksione. Kjo punë duhet ta përfshijë edhe ngritjen e materialit deri në një nivel të caktuar;
- Të gjitha gërmimet për kanalet për tharjen ose bonifikimit e dheut dhe për rregullimin e shtrateve të lumejve dhe punë të tjera të ngjajshme në të gjitha kategoritë e dheut dhe gurit me thellësi dhe gjërësi të ndryshme. Poashtu në vistrën e këtyre punëve duhet të përfshihet edhe thellimi dhe zgjërimi I kanaleve ekzistuese;
- Të gjitha gërmimet e kanaleve të drenazhës dhe kanalet tjera bër bartjen e ujit përgjatë strukturës së rrugës, nënshtresë (posteljica, subgrade) e rrugës ekzistuese, duke përfshirë edhe bartjen e materialeve anash ose/edhe transportin deri në deponi;
- Të gjitha gërmimet për mveshjet me pllaka dhe për mveshje me gurë në sipërfaqet e caktuara me projekt për mveshje me gurë përfshirë edhe gërmimin dhe bartjen ansh ose/ehde transportin deri në deponi dhe punimi I planumit.
- Gërmimi duhet të jetë me prerje tërthore siç kërkohet me projekt me dukje dhe pjerrësi të siç kërkohet me projekt ose sipas kërkesave të inxhinierit mbikëqyrës.

V.B

- Gjatë punëve të gërmimit, te gjitha të dhënat nga Regulativa e sigurisë në punë duhet të respektohen (vendosja e shtyllave, stabilizimi I pjesëve vertikale dhe të pjerrëta prerja e rrafsheve dhe masa të tilla të ngjajshme); strukturat ekzistuese, vijat e komunikacionit dhe mjetet tjera duhet të mbrohen, dhe mirëmbajtja rutinore e sipërfaqeve publike dhe qasjet në rrugë që do të përdoren duhet të sigurohen.
- Në rast të rrezikut nga rrëshqitja e dheut ose të depresioneve të ndryshme, puna duhet të kryhet në shkallë, që të ëvitohet rreziku nga akcidentet e tilla, ose duhet të sigurohet mbështetje adekuate, posaqërishtë nëse është fjala për lartësi më të mëdha,
- Kur përdoret eksplozivi për qëllime të gërmimit, kontraktori duhet të punësojë punërorë me trajnime dhe kualifikime adekuate. Gjatë punëve me ekplozive ose gërmimeve, qfarëdo pengese për trafik, për njerëzit përreth dhe për vet rrethinën të cilat mund të dalin nga puna e tillë, duhet të redukohet deri në minimum, dhe duhet të sigurohen shenja përkatëse për sigurinë e trafikut si dhe sisteme të caktuara të signalizimit. Nëse, lajmërohet qfarëdo pengese, duhet të eliminohet menjëherë nga kontraktori I cili duhet t'I mbulojë të gjitha shpenzimet. Nëse metoda e minimit e aplikuar nga kontraktori shkakton ndonjë dëm të masivit shkëmborë, kontraktori duhet ta riparojë dëmin dhe shpenzimet për riparimet e tilla duhet ti mbulojë vet kontraktori.

1.3.2 Formesimi dhe ngjeshja e nënbazes se trupit te rruges me ngjeshmeri 30 MN/m2

Pas kompletimit të operacioneve te rrafshimit dhe përzierjes, nënshtresat ezisteuse të dheut dhe dherat e përmirësuar dhe/ose të stabilizuar në nështresa të dheut duhet të kompaktohen përgjatë tërë gjërësisë të shtresës së dheut duke përdorur cilindra me rrotë të lëmuara apo me rrotë pneumatike. Vendet në të cilat cilindri nuk ka qasje duhet të kompaktohen sipas projektit duke përdorur mjete dhe operacione të tjera për kompaktim të cilat duhet të aprovohen nga inxhinieri mbikëqyrës I cili poashtu duhet t'I përcaktojë kushtet sipas të cilave duhet të përdoren këto mjetë dhe të kryhen këto operacione. Para qfarëdo operacioni të kompaktimit, duhet të testohet përshtatshmëria e tyre për përdorim sipas Kushteve të Përgjithshme Teknike.

Para fillimit të kompaktimit, nënshtresa e dheut ekzistues, nënshtresa e përmirësuar dhe/ose përzierja e stabilizuar duhet të përmbajnë aq ujë sa të mund të kryhet kompaktimi adekuat. Nëse ka nevojë, Inxhinieri mbikëqyrës mund të caktojë procedura plotësuese, të cilat do të sigurojnë përbërjë adekuate të lagështisë dhe vendosje adekuate të dheut, shkëmbit dhe/ose të përzierjes. Kur, pas operacionit të kompaktimit dhe pas testimeve të kualitetit të planumit të shtratit të rrugës, mbushja, mbushja e prapme dhe vendosja e agregatit të thyer nuk kryhen menjëherë, por pas ndonjë periudhe të gjatë dhe në kushte të ndryshueshme klimatike, para përfundimit të punëve, duhet të verifikohet edhe njëherë shkalla e kompaktimit të nënshtresës së planumit. Punët mund të përmbyllen nëse kualiteti tregohet si konform kërkesave.

1.4.3.1 Perdorimi I gjeotekstilit per seperim dhe filterim.
Gjeotekstili duhet te shfrytezohet si separator te nenbazes dhe bazes granulare te trupit te rruges, Funsioni kryesor I gjetekstilit duhet te jete seperimi I ketyre dy shtresave si dhe filtrimi ujit nga shtresat e siperme te trupit te rruges deri ne drenazhe.

1.4.3.2 Vendosja
Gjeotekstilet duhet te jene te mbrojtura gjate tere kohes ndaj demtimeve kimike dhe mekanike. Te gjitha pjeset e materialeve qe mund ta demtojn siperfaqen e gjeotekstilit duhet qe te largohen nga trupi I rruges.

Gjeotekstili duhet te shtrihet ne tere gjersin e trupit te rruges te parapare ne projekte dhe duhet qe strict te ju permbahet udhezimeve te prodhuesit per vendosje.

Gjetekstili duhet te shtrihet ne momentin kur te ngjeshen dhe pranohen shtresat stabilizuese te trupit te rruges dhe para se te fillohet te vendosen shtresat granulare te trupit te rruges. Ekspozimi ndaj kushteve atmosferike duhet te jete sa me I shkurter I mundeshem.

Palimi dhe vendosja e shtresave te gjetekstilit njera mbi tjetren duhet te jen min 30 cm, ndersa ne rastet kur Inxhinieri mbikqyres e vlereson se nenbaza e trupit te rruges eshte e bute palimi duhet te shkoj deri ne 50 cm.

Hudhja e zhavorit te lumit mbi agrregat nuk duhet te jet me lartesi me te madhe se 1.5 m ne menyre qe te mos arrihet demtimi I shtresave te gjeotekstilit. Eshte e domosdoshme qe para se te leshohet ndonje trafik, mbi gjeotekstil duhet te vendosen, shtrihen dhe ngjeshen shtresa min 25 cm te bazes se trupit te rruges.

1.4.4 Kompaktimi -Ngjeshja

V.B

Materialet natyrore pasiqë janë shtruar dhe rrafshuar, duhet të sigurojnë trashësi adekuate të shtresave, të kompaktohen (nëpër tërë gjërësinë e shtresës) duke përdorur cilindër pneumatik të lëmuar. Në princip ecuria e kompaktimit duhet të fillojë nga skaji I jashtëm I sipërfaqes e cila kompaktohet, kah qendra. Vendet në të cilat nuk ka qasje cilindri duhet të kompaktohen ashtu si është e paraparë me projekt me mjete dhe metoda të caktuara aplikimi I të cilave duhet të aprovohet nga inxhinieri mbikëqyrës I cili duhet poashtu t'I caktojë kushtet sipas të cilave duhet mjetet e tilla për kompaktim mund të përdoren.

1.4.7 Punimi I tamponit (80MN/m²) prej gurit të thyer gëlqeror 0-63mm me trashësi t=30cm dhe Tamponit (100MN/m2) me trashësi në gjendje të ngjeshur me fraksion 0-31.5mm me trashësi t=10cm

1.4.4.1 Në përgjithësi

Bazamenti i rrugës është pjesa e konstruksionit të rrugës mes shtresës qarkulluese dhe nënshtresave të rrugës.Ato duhet të ndërtohen me dimensione të caktuara sipas projektit dhe të në përputhje me këto kushte teknike.Konstruksioni i pastabilizuar i bazamentit të rrugës (të stabilizuar mekanikishtë) përfshinë furnizimin dhe vendosjen e masës së përzier gjegjëse të grimcave për bazamente të pastabilizuara të rrugëve ne vend, të caktuar sipas projektit.Kjo punë duhet të kryhet kur temperatura është mbi 2°C dhe pa të rreshura. Bazmentet e pastabilizuara (BPRR,) mund të punohen në konstruksionin e rrugës për të gjitha llojet e ngarkesave të trafikut, Forca në shtypje e grimcave të masës së përzier duhet të jetë së paku 80 MN/m².

Rezistenca e grimcave në thyerje, e definuar si sitje sipas metodës së Los Angelesit për BPRR për rrugë, lejohet të jetë:Rezistenca e grimcave të gurit ndaj ngrirjes, e caktuar për grimca mbi 4 mm në 5 cikle të testit të kristalizimit (me natrium sulfat) dhë i shprehur në përqindje të pjesëve të thyera të masës mostër origjinale, lejohet deri në 5% (m/m). Nuk lejohet që më tepër se 20 % (m/m) të grimcave në masë e përzier të mos e plotësojnë kushtin I:d≤3:1. Aditivet organike në masë e përzier të grimcave të gurit mund të kenë ngjyrën e 3% solucionit të alkalit të natriumit deri në ngjyrën e verdhë të mbyllët më së shumti. Masa e përzier e grimcave të gurit mund të përmbajë copa të shkapërderdhura ose ose të thyera deri në masën e cila u përgjigjet kërkesave të përshkruara më lart. Kapaciteti i grimcave të gurit, i determinuar në laborator sipas metodës Kaliforniane të caktimit të aftësisë bartëse të gurit, në Kaliforni (Californian bearing method (CBR), mund të jatë deri:

- për masën e përzier të grimcave natyrore dhe masën e përzier të grimcave në të cilat ka më tepër se 40% dhe më pak se 50% grimca të thyera

- për masën e përzier të grimcave të thyera dhe masat e përziera të grimcave në të cilat ka më tepër se paku 50 % dhe më pak se 80% të grimcave të thyera.

Secila masë e përzier e grimcave që pritet të përdoret në BPRR duket të kontrollohet para fillimit të punëve në pajtim me kërkesat nga seksioni 3.1.1.3 i këtyre kushteve, me tri mostra. Nëse prodhimi i masës së përzier është i testuar në mënyrë të rregullt nga një institut dhe në bazë të rezultateve kualiteti i treguar i perzierjes së gurit është i përshtatshëm, atëherë një mostër duhet të kontrollohet para fillimit të punëve.

1.4.4.5.6 Shtruarja e masës së përzier të grimcave të gurit

Shtruarja e masës së përzier të grimcave të gurit në BPRR përgjithësishtë duhet të kryhet në mënyrë mekanike. Shtruarja manuale lejohet vetëm në vendet në të cilat nuk ka qasje makina dhe kur kjo mënyrë e shtrirjes lejohet nga inxhinieri mbikëqyrës. Masa e përzier e grimcave të gurit per BPRR duhet përgjithësishtë duhet të transportohet si prodhim final ne kantier. Qfarëdo ndryshimi i perzierjes në kantier duhet të lejohet nga inxhinieri mbikëqyrës në bazë të rezultateve të testeve preliminare. Sasia e nevojshme e ujit për të siguruar lagështi optimale per kompaktim të masës së përzier të grimcave të gurit duhet të sigurohet në vendin ku mirret masa e përzier. Nëse uji duhet t'i shtohet në vendin ku sillet atëherë kjo duhet të bëhet me stërpikje, ashtuqë të evitohet shperlarja e grimcave të imëta. Gjatë kompaktimit përbërja e lagështisë në masën e përzier të grimcave mund të devijojë prej përbërjes optimale të lagështisë nga ±2% (m/m). Sigurimi i përbërjes së tillë të lagështisë është posaqërishtë i rëndësishëm nëse masa e përzier e grimcave të gurit shtrohet me grejderë, ashtuqë masa e përzier mbetet sa më e njëtrajtshme që është e mundur.

V.B

Shtruarja e masës së përzier të grimcave të gurit për BPRR duhet të kryhet me makina të përshtatshme: zakonishtë me finisher, me lejen e organit mbikëqyrës gjithashtu me grejder ose në raste të jashtëzakonshme me buldozer. Zakonishtë, shtruarja duhet të kryhet në të njejtën ditë kur edhe të lagurit. Masa e përzier e njëtrajtshme e grimcave të gurit, e nivelizuar sipas kërkesave nga projekti, duhet të kompaktohet me makineri të përshtatshme përgjatë tërë gjërësisë së shtresës. Për t'u arritur plotësim i kërkesave nga projekti , trashesia e shtreses së pakompaktuar duhet të rritet për 10 cm, nëse nuk është paraparë ndryshe me projekt. Shtresat duhet të kompaktohen nga shtresa e ulët kah e larta. Numri i kalimit të agensave të përshtatshëm për kompaktim, i caktuar nga testet preliminare, duhet të kontrollohet me teste rutinore të dendësisë dhe kompaktësisë të masës së përzier të vendosur të grimcave të gurit.

Të gjitha parregullsitë që zbulohen gjatë kompaktimit duhet të përmirësohen në pajtim me kërkesat e inxhinierit mbikëqyrës. Të gjitha vendet në të cilat nuk ka qasje makina duhet të kompaktohen deri në nivel të kërkuar me mënyra tjera gjë që duhet të aprovohet nga inxhinieri mbikëqyrës, i cili poashtu i cakton kushtet dhe menyrat që mund të përdoren. Pos kompaktimit, poashtu edhe aftësia bartëse e konstruksionit të BPRR duhet të caktohet para kompaktimit përfundimtarë. Nëse vlerat e caktuara nga projekti nuk janë arritur, atëherë kontraktori duhet t'a sigurojë kualitetin e kërkuar të BPRR me masa të tjera..

1.4.9 Furnizimi dhe punimi i shtresës së bitoagregatit BA32 Bit 50/70 me përforcues të asfaltit me përberje të fibrave të Aramidit dhe Polyolefineve ose materiale të tjera me përbërje dhe karakteristika të njejta (500gr/1 ton asfalt) me trashësi t=100mm

1.4.10.1 Përshkrim

Kostruksionet e nënshtresave të stabilizuara (te stabilizuara me binder) përfshijnë furnizimin e masës së përzier gjegjëse të grimcave të gurit dhe binderëve, prodhimin dhe vendosjen e masës së përzier bituminoze, dhe mirëmbajtjen e masës së përzier në bazat e stabilizuara të rrugëve ne vendet e caktuara me projekt. Kjo punë duhet të kryhet në kohë pa të rreshura dhe temperatura e fundamentit dhe e ajrit (ku nuk duhet te ketë frymë) gjatë vendosjes duhet të jetë për::

- masën e përzier prej 5°C deri 25°C,

- masa bituminoze mbi 0°C.

Nënshtresat e stabilizuara (të stabilizuara me binder) kanë për qëllim para së gjithash vendosjen në trasën e konstruksionit të rrugës me ngarkesa të mëdha përgjithesishtë mes bazamenteve te rrugëve të pastabilizuara dhe të stabilizuara. Për trafik më pak të ngarkuar shtresa e tillë e masës së përzier të grimcave te gurit mund të jetë stabilizuesi i vetëm i bazës së rrugës në konstruksionin e trasës së rrugës.

Para fillimit të punëve, cdo masë e përzier e grimcave që pritet të përdoret duhet të inspektohet, në përputhje me kërkesat nga seksioni 3.1.2.3.1 dhe 3.1.3.2 DSPN te këtyre kushteve. Numri i mostrave është i caktuar nga inxhinieri mbikëqyrës. Nëse ai tanimë ia ka lejuar kontraktorit përdorimin e masës së përzier të njejtë të grimcave të gurit për vendosje në nënshtresën e pastabilizuar, përsëritja e inspektimi të masës së përzier nuk është e nevojshme.

1.4.10.3 Prodhimi i masës së përzier dhe masës së përzier bituminoze

Prodhimi i masë e përzier dhe i perzierjeve të grimcave të gurit, binderëve dhe përzierjrve të ujit dhe bitumenit duhet të jenë mekanik dhe të kryhet në uzinë të përshtatshme për pregatitjen e masës së përzier dhe masës bituminoze sipas peshës. Përzierja e pjesëve përbërse nga hapsira lejohet vetëm me pëlqimin e inxhinierit mbikëqyrës. Kohëzgjatja e përzierjes dhe faktorët tjerë që ndikojnë në kualitetin e mveshjes së grimcave me binderë duhet të përshtatet ashtuqë të sigurohet masë e përzier e njëtrajtshme bituminoze. Masat e përziera bituminoze për nënshtresat e stabilizuara duhet të prodhohen në proces. Temperaturat e masës së përzier bituminoze për nënshtresat e stabilizuara varen nga lloji i bitumenit të përdorur, dhe kur derdhet nga mikseri duhet të arrihen këto vlera:

VB

- për BIT 90 130^{0}C deri 160^{0}C
- për BIT 60 135^{0}C deri 165^{0}C

Masa e përzier e prodhuar duhet zakonishtë të transportohet në kantier përnjëherë. Masa e përzier bituminoze e prodhuar mund të deponohet për një periudhë në bazën e asfaltit.

1.4.11.2.1 Pregatitja e formacionit të bazës

Baza e BSR dhe SPMS prej masës së përzier bituminoze mund të jetë:
Kontraktori mund të fillojë prodhimin e BSR ose SPMS kur inxhinieri mbikëqyrës ka pranuar formacionin e nënshtresës sipas këtyre kushteve teknike.

Kontraktori është i obliguar t'a mirëmbajë formacionin e nënshtresës në gjendje të njejtë siq ka qenë para pranimit gjatë tërë periudhës para vendosjes së BSR ose SPMS.

1.4.10 Punimi I shtreses përfundimtare nga asfalti SMA 16 (split mastic asphalt) Eruptiv Pmb 50/70 - 65 me përforcues të asfaltit me përberje të fibrave të Aramidit dhe Polyolefineve ose materiale të tjera me përbërje dhe karakteristika të njejta (500gr/1 ton asfalt) me trashësi t=50mm

1.4.12.1 Përshkrimi

Prodhimi I shtresës përfundimtare dhe të ngërthyer përfundimtare (prej tani "VOZP") e ndërtuar nga masa e përzier e mastiks asfaltit kufirit (prej tani "DBM") që nënkupton furnizimin me agregat dhe binder adekuat, prodhimin dhe vendosjen në vendet e e caktuara sipas projektit.

Kjo punë duhet të kryhet në kohë pa të rreshura atmosferike dhe temperatura e të dyjave fundamentit dhe ajrit (pa frymë) të jetë mbi 5°C kur trashësia e aplikuar është 2.5 cm ose më tepër, dhe mbi 15°C kur kjo trashësi është më e vogël se 2.5 cm. DBM janë të paracaktuara-sipas llojit të agregatit dhe binderit- që të inkorporohen në shtresat bartëse për të gjitha llojet e ngarkesave të trafikut.

Lloji I DMB masës së përzier bituminoze për VOZP është zakonishtë I cekur në projekt. Nëse nuk është caktohet sipas vendimit të inxhinierit mbikëqyrës.

1.4.1-1.4.10 KONSTRUKSIONI I RRUGES
Duke marë parasyshe të gjithë parametrat mbi llojin e ngarkeses, terenin ekzistus analizat gjeomekanike është bërë dimensionimi i shtresave te konstruksioni te rrugës:

Konstruksioni i rruges ka kete perberje:

- Asfalt betonit SMA 16 (Eruptiv) PmB 50/70-65... t=50mm
- Bitu agregat BA 32 Bit 50/70...t=100mm
- Stabilizim me Çimento nga guri i thyer gëlqeror 0-31.5mm, ...t= 100mm
- Tampon prej gurit gëlqerorë Fr. 0-60mm (Kodi:31111)...............................t= 300mm
- Tampon prej gurit gëlqerorë Fr. 30-150mm (Kodi:31111)..........................t= 1000mm
- Gjeotekstil 350gr/m2

- Shtresa e parë Msh>100MN/m2
- Shtresa e dytë Msh> 80MN/m2
- Shtresa e tretë Msh>60Mn/m2

1.5 GABIONËT

V.B

Furnizimi,transporti dhe vendosja(punimi komplet) e Gabionëve me dimensione :1.0x1.0x1.0m e mbushur me rrasa prej gurëve me faqe të rrafshëta me dim:20x10x15cm dhe të rënduara.Rrethojat e gabineve të përbërë nga Çeliku I veshur me zikn(I galvanizuar) me trashësi të telave t=4mm. Në përputhje me analizën AASHTO T66,teli i veshur i galvanizuar duhet të i rezistoj ekspozimit ndaj Baker-Sulfatit pa u dëmtuar dhe ndryshkur.Teli i çelikut duhet të ketë një fortësi në tërheqje prej 4-6000kg/m2 me një zgjatim elastik jo më pak se 10%.

- Gurët që do të përdoren për formimin e koshave të gabionëve duhet të zgjidhen me kujdes me madhësi të njëjtë, të jenë të plotë,pa plasaritje,të fortë e të qëndrueshëm .

-Furnizimi,transporti,vërja në vepër,vibrimi,rrafshimi për punimin e themelit të gabioneve nga betoni i armuar.

Punimi i Gabionit do të kryhet ashtu siç është aprovuar nga Inxhinieri mbikqyrës.

3 : Projekti i stabilizimit të terenit –Në projekt janë paraparë disa masa mbrojtese të cilat do t'i stabilizojnë masat e dheut mbi dhe nën trasë të rrugës duke perfshirë edhe komunikacion të sigurtë në rrugë.
Pjerrësia në anën e djathtë të rrugës është projektuar të stabilizohet duke ndërmarë këto masa:

- Shkarkimi i pjeseshem i mases se dheut pergjate kodrinës me pjerrtesi të buta të skarpateve 1:1,
- Krijimi i kaskadeve me gjersi te mjaftueshme per makineri te vogla per ti mirembajtur ,takimi i pjeses së rrafshët të kaskadeve me skarpaten e kodrinës është paraparë me Gabione në dy rende horizontale dhe vertikale .
- Pas rendeve të gabionëve janë projektuar kanalet e betonit të armuar në formë "V" të cilët pranojnë ujërat sipërfaqësore të cilat mund të rrjedhin përgjatë skarpateve të kodrinës dhe depërtojnë nëpërmjet gabionëve.
- Përgjatë anës së djathtë të rrugës janë paraparë muret nga betoni i armuar të cilat i pranojnë ngarkesat nga presioni aktiv i dherave nga skarpatet.Muret mbrojtëse janë të përbëra nga themeli shiritor në formë drejtkëndshi dhe pjesës së ngritur me lartësi të ndryshueshme në funksion të masës së dheut nga ana e skarpatës.
- Muret janë të mbështetura në dy rende pilota me diametër Φ600mm dhe Φ800mm dhe thellësi të ndryshme nga 6-deri në 11 mm nën themel shiritor .
- Në anën e murit nga skarpata e kodrinës është projektuar drenazha nga zhavori i kokërrtrashë i mbështjellur me gjeotekstil 250gr/m2,gypi i drenazhes Φ200mm mbi themel shiritor dhe gypat e drenimit Φ70 mm në dy nivele përgjatë lartësisë së pjesës së ngritur të murit.

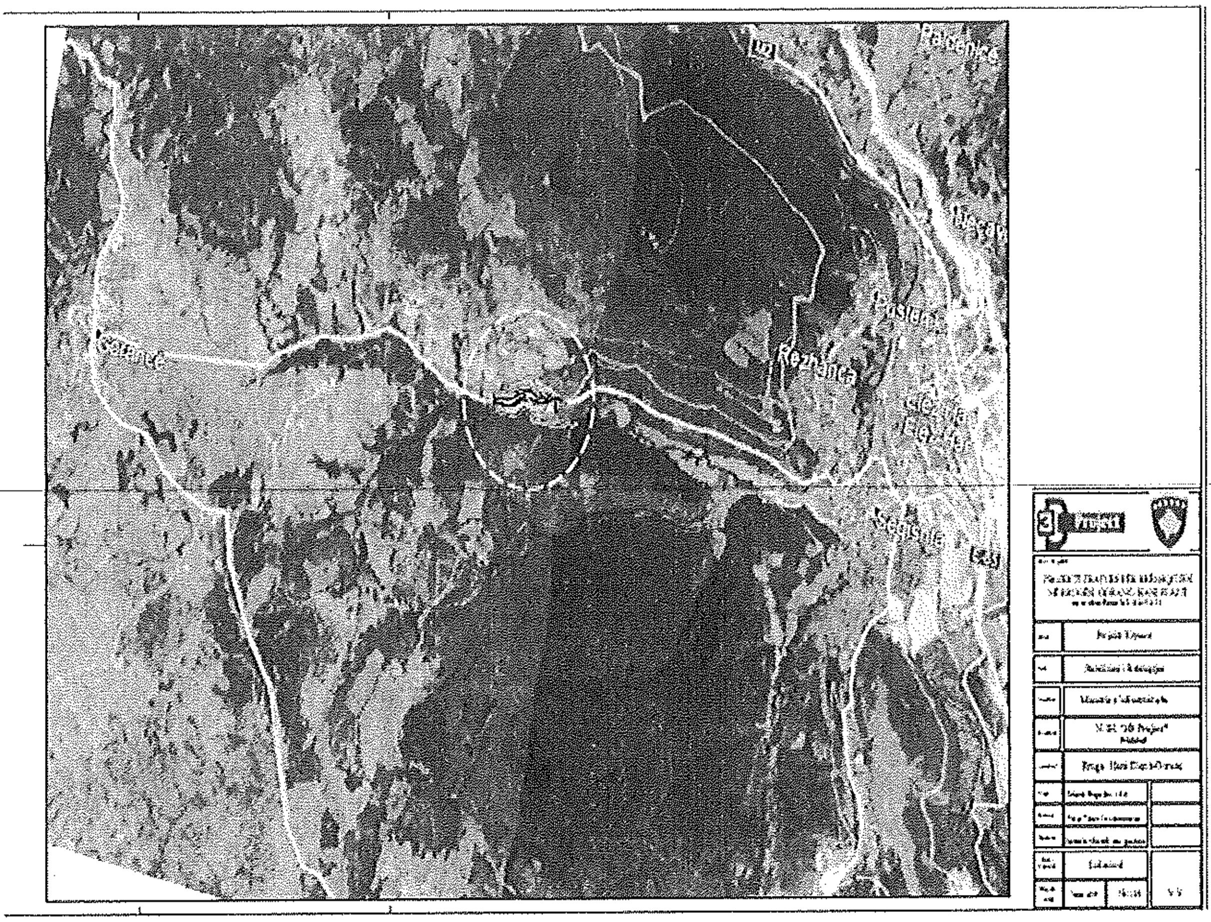
3.1 Ndërsa përgjatë anës së majtë të rrugës është paraparë të bëhet stabilizimi me këto masa :

- Mbi shtratin e lumit është paraparë themel shiritor nga betoni i armuar në formë"T" ,i cili do të shërbejë njëkohësisht si bazë për mbështetjen e gurëve për stabilizimin e skarpatës dhe mbrojtjen e skarpatës nga vërshimi i ujërave nga lumi.
- Mbi themelin e formës"T" vendosen gurët me madhësi 60-80cm për të formuar një sipërfaqe uniforme deri te vija e rrugës.Gurët do të shërbejnë si kundërpeshë ndaj forcave që veprojnë nga kodrina mbi rrugë si dhe ngarkesat e komunikacionit të rrugës.Kjo sipërfaqe e mbron sipërfaqen e skarpates nga ujërat atmosferike dhe lejon drenim të sigurtë të ujërave drenues.
- Si dhe përgjatë anës së majtë në dy pjesë të kufiazuara janë paraparë muret nga betoni i armuar të cilat i pranojnë ngarkesat nga presioni aktiv i dheut,shtresat e rrugës dhe komunikacionin rrugor.Muret janë të mbështetura në dy rende pitota me diametër Φ600mm dhe thellësi 11m nën themel shiritor.
- Si dhe në anën e murit nga trupi i rrugës është paraparë drenazha nga zhavori kokërrtrashë i mbështjellur me gjeotekstil 250gr/m2 dhe gypi i drenazhës Φ200mm mbi themel shiritor.Këto ujëra permes gypit të drenimit mbi themel shiritor derdhen në kanalizimin atmosferik të rrugës më tutje në lëshesë pllakore.

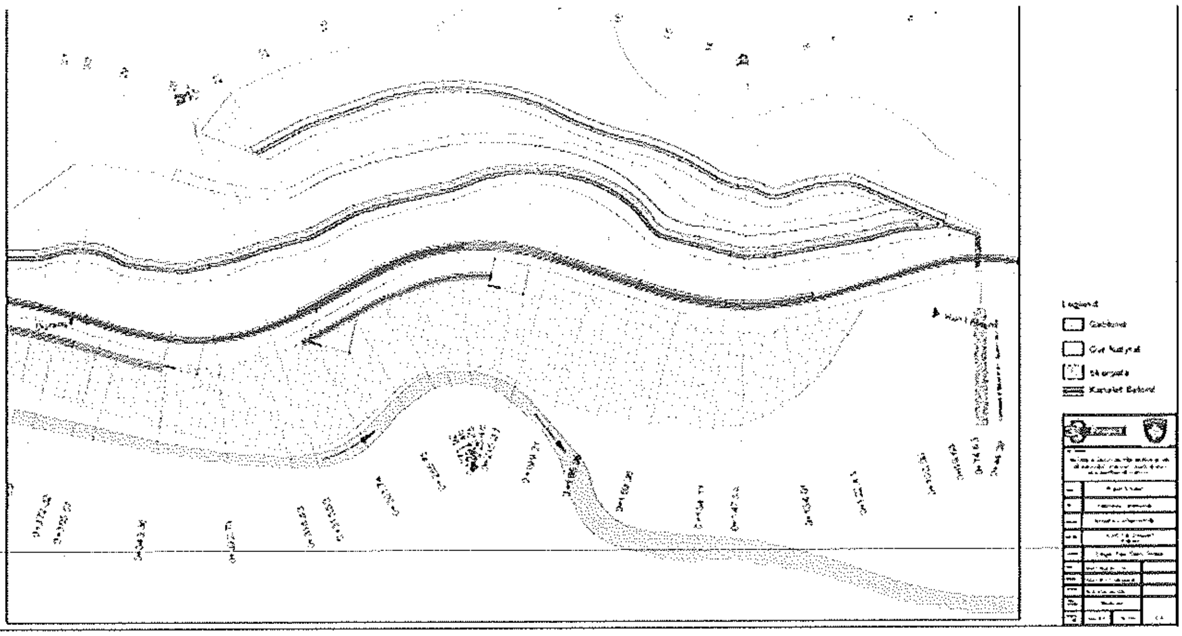
Më detalisht përshkrimet me të dhënat tjera janë të prezentuara në projektin kryesor të "SANIMIT TË RRËSHQITZËS NË RRUGËN 'HANI I ELEZIT-GORANCË'.

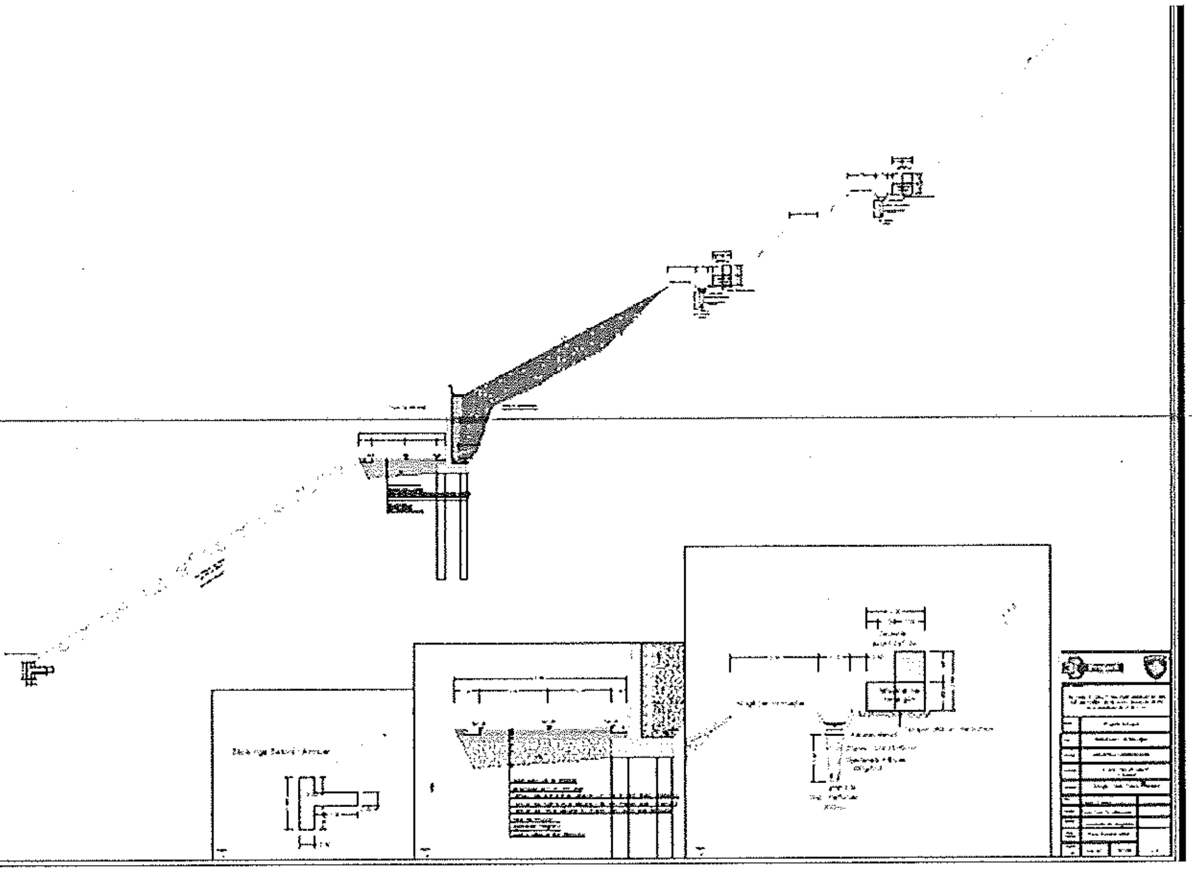
V.B

III.PJESA GRAFIKE (Pjesë nga projekti).

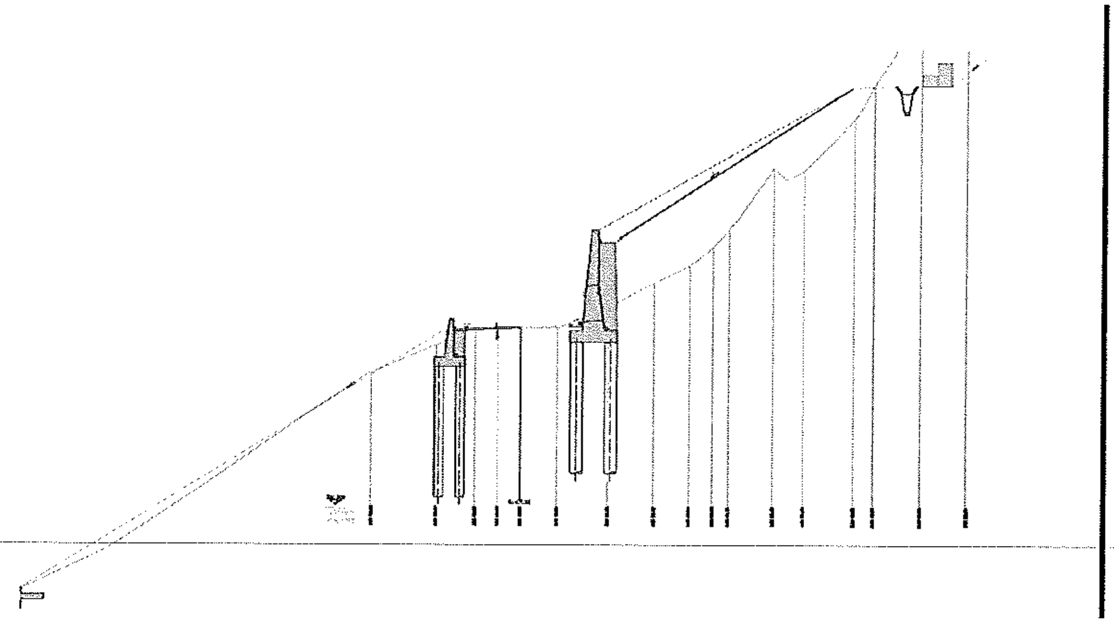


V.B





V.B



V.B

Pjesa e Dytë- Lista e Çmimeve

"SANIMIN E RRËSHQITZËS NË RRUGËN 'HANI I ELEZIT-GORANCË',L=440.10m

Nr.	Pozicioni	Njësia	Sasia	Çmimi njësi €	Çmimi total €
	Sqarim : Çmimi njësi , për pozicion , përfshinë kompensim të plotë për furnizimin me material, transportin,shkarkimin e materialeve , fuqinë punëtore , sigurimet e ndryshme, testimet e nevojshme , mekanizimin dhe punimimin e pozicionit me të gjiha aktivitet dhe materialet.				
1	RRUGA				
1.1	INÇIZIMET DHE PUNËT PARAPRAKE NË TEREN				
1.1.1	Shënimi i trasesë së rrugës, kanaletave nga betoni, mureve mbrojtëse dhe objekteve tjera të parapara në projekt, sigurimi I pikave gjeodezike dhe matjet gjeodezike gjatë kryerjes së punimeve.	komplet	1.00	250.00	250.00
1.1.2	Punimi i projektit të gjendjes së ekzekutuar të sanimit të rrëshqitëzës-rrugës, objekteve strukturore, sinjalistikës, objekteve për largimin e ujërave (në tri kopje dhe CD).	komplet	1.00	300.00	300.00
	INÇIZIMET DHE PUNËT PARAPRAKE NË TEREN			Gjithsej: 1.1	550.00

Nr.	Pozicioni	Njësia	Sasia	Çmimi njësi €	Çmimi total €
1.2	PASTRIMI I TERENIT				
1.2.1	Prerja dhe largimi i shkurreve dhe drunjeve me diameter deri 50 cm ne te dy anet e rruges.	komplet	1.00	150.00	150.00
1.2.2	Dislokimi I instalimeve egzistuese dhe riparimi I instalimeve egzistuese nëntoksore në rast të dëmtimit (Instalimet Elektrike, Kanalizimit Atmosferik, Kanalizimi Fekal, Ujesjellsit dhe instalimeve tjera egzistuse.	komplet	1.00	200.00	200.00
1.2.3	Sinjalizimi horizontal , vertikal dhe krijimi I hapsirave per qarkullim të pa ndërprerë të automjeteve dhe njerzve gjatë kryerjes së punimeve.	komplet	1.00	150.00	150.00
1.2.4	Demolime I materialeve të ngurta si blloka, beton dhe materiale tjera duke përfshir edhe transportin deri në deponi.	m3	25.00	5.00	125.00
1.2.5	Demolime I shtresave egzistuese të asfaltit dhe bituzhavorit duke përfshir edhe transportin deri në deponi.	m2	2,032.00	0.80	1,625.60
1.2.6	Demontimi i rrethojave dhe kthimi I tyre në gjendjen e mëparshme pas perfundimit të projektit.	komplet	1.00	430.00	430.00
1.2.7	Demolimi dhe transporti deri në deponi I kanalit nga betoni.	m'	355.00	2.50	887.50
1.2.8	Demontimi i lëshesave egzistuese me F100cm dhe gjatësi L=8-15m dhe kokave hyrse, dalse të Lëshesave duke perfshirë edhe transportin deri në deponi.	copë	2.00	300.00	600.00
1.2.9	Demontimi i shenjave te trafikut dhe shfrytëzimi i pjeserishem i tyre per informim te trafikut gjate kohes se punimeve.	m'	440.00	0.80	352.00
	PASTRIMI I TERENIT			Gjithsej: 1.2	4,520.10

V.B

1.3	PUNËT TOKËSORE				
1.3.1	Gërmimi i dheut i kategorisë së III-IV dhe V-të me ngarkim dhe bartje deri në deponi në largësi min. 15km per shkarkimin e pjerrtësive, bazen e rrugës, bazen e mureve mbrojtëse, kanaletave nga betoni dhe drenazhimit duke perfshirë planifikimin dhe formsimin e skarpatave pas grryerjes sipas projektit.	m3	106,617.00	1.60	170,587.20
1.3.2	Formësimi dhe ngjeshja e nënbazes se trupit te rruges me ngjeshmeri 30MN/m2	m2	5,650.00	0.20	1,130.00
1.3.3	Transporti nga pikat grryerse dhe punimi i mbushjes me material rrethanor të sjellur nga huaza (në pozicion të përfshihet: transporti i materialit deri në trasë, shtrirja në shtresa 30 cm dhe kompaktimi i shtresave Msh=30MN/m2), llogaria e materialit bëhet për m3 të mbushjes së punuar në gjendje të ngjeshur.	m3	13,705.00	2.00	27,410.00
1.3.4	Punimi i bankinave me trashësi t=15cm dhe gjerësi 0.30m me tampon 0-31.5mm.	m3	65.00	12.00	780.00
1.3.5	Humusimi me trashesi t=20cm per mbjellja e barit dhe drunjëve në skarpatat e krijuara gjatë shkarkimit të rrëshqitjes.	m2	18,606.00	3.20	59,539.20
	PUNËT TOKËSORE			Gjithsej: 1.3	259,446.40

1.4	KONSTRUKSIONI I TRASES SË RRUGËS				
1.4.1	Furnizimi, bartja dhe shtrirja e gjeotekstilit 350gr/m2 që vendoset nën rrugë.	m2	5,540.00	1.10	6,094.00
1.4.2	Furnizimi, bartja dhe shtrirja e gjeotekstilit 350gr/m2 që vendoset nën gur natyror.	m2	8,705.00	1.10	9,575.50
1.4.3	Furnizimi, bartja dhe shtrirja e gjeotekstilit filtrues 350gr/m2 per mbështjelljen e drenazhit.	m2	8,845.00	1.10	9,729.50
1.4.4	Furnizimi, bartja, shtrirja dhe ngjeshja e rëres me t=5cm si shtres mbrojtëse e gjeotekstilit.	m3	245.00	9.00	2,205.00
1.4.5	Furnizimi, shtrierja dhe mbulimi i gypave të drenazhes me zhavor të lumit t=30-60mm, sipas detajit ne projekt:	m3	3,176.00	6.50	20,644.00
1.4.6	Furnizimi, transporti dhe punimi i tamponit (Msh=60MN/m²) prej gurit të thyer gëlqeror fraksion: 30-150mm me trashësi t=100cm.	m3	5,079.90	8.00	40,639.20
1.4.7	Furnizimi, transporti dhe punimi i tamponit (Msh=80MN/m²) prej gurit të thyer gëlqeror 0-63mm me trashësi t=30cm.	m3	1,227.70	9.00	11,049.30
1.4.8	Furnizimi, transporti dhe punimi i tamponit (Msh=100MN/m²) prej gurit të thyer gëlqeror 0-31.5mm me trashësi t=10cm (vendoset në shirit të këmbësorve).	m3	367.70	10.00	3,677.00
1.4.9	Furnizimi dhe punimi i shtresës së bitoagregatit: BA 32-BIT 50/70, si dhe përdorimi i aditivit me përforcues të asfaltit me përberje të fibrave të Aramidit dhe Polyolefineve ose materiale të tjera me përbamje dhe karakteristika të njejta (500gr/1 ton asfalt) me trashësi t=10.0cm.	m2	3,155.00	10.00	31,550.00
1.4.10	Furnizimi dhe punimi i asfaltbetonit SMA 16 (stone mastic asphalt - agregati eruptiv) PmB 50/70-65) si dhe përdorimi i aditivit me përforcues të asfaltit me përberje të fibrave të Aramidit dhe Polyolefineve ose materiale të tjera me përbamje dhe karakteristika të njejta (500gr/1 ton asfalt) me trashësi t= 5cm, me spërkatjen me emulsion 0.5/kg/m2 të sipërfaqes së bitoagregatit.	m2	3,155.00	6.00	18,930.00
1.4.11	Furnizimi, transporti, planifikimi dhe formsimi i gurit të thyer gëlqeror 40-100cm si mveshje e skarpates në anen e majt të rruges sipas projektit.	m2	8,378.00	6.50	54,457.00
1.4.12	Punimi i rigolave standarte prej Betoni me gjerësi 50cm klasa e betonit C35/45-M100 me gjersi t=80cm	m'	785.00	9.00	7,065.00

V.B

KONSTRUKSIONI I TRASES SË RRUGËS				Gjithsej: 1.4	215,615.50

1.5	GABIONËT				
1.5.1	Gërmimi I dheut të kater: III dhe IV në thellsi 0-3m per vendosjen e Gabioneve.	m^3	450.00	1.80	810.00
1.5.2	Furnizimi, Shtruerja dhe kompaktimi i zhavorit si bazë e vendosjes së themeleve të Gabioneve.	m^3	278.00	8.00	2,224.00
1.5.3	Furnizimi, transporti dhe punimi i betonit te varfer si baz per vendosjen e Gabioneve me gjersi B=2.3m dhe trashësi t=10cm.	m^3	127.00	50.00	6,350.00
1.5.4	Furnizimi, transporti dhe vendosja e Gabioneve standarte me dim:1.0x1.0x1.0m e mbushur me rrasa prej gurëve me faqe të rrafshta me dim:20x10x15cm dhe të renduara. (Rrethojat e gabioneve të perber nga Çeliku I galvanizuar me trashesi te telave t=4mm).	m'	1,640.00	40.00	65,600.00
GABIONËT				Gjithsej: 1.5	74,984.00

1.6	SINJALIZIMI VERTIKAL				
1.6.1	Furnizimi dhe vendosja (përfshirë të gjitha operacionet dhe pajisjet mbajtese) e shenjave të trafikut në formë rrethore perfshire dhe shenjen STOP me diametër 600 mm.	copë	4.00	45.00	180.00
1.6.2	Furnizimi dhe vendosja e panive elastike tip "B" te nje fishta në shirite te kembesorve (vendosen në pikat ku kemi ngritje të skarpates më të lart se 2m), me shtylla në qdo 2.0m (duke perfshire te gjitha operacionet dhe paisjet e vendosjes).	m'	150.00	20.00	3,000.00
	Verejtje: Foliet e siperfaqeve retroreflektuese te shenjave te trafikut duhet te punohen se paku te shkalles se dyte retro-reflektuese te tipit Diamong Grade - DG.				
SINJALIZIMI VERTIKAL				Gjithsej: 1.6	3,180.00

1.7	SINJALIZIMI HORIZONTAL				
1.7	Furnizimi dhe punimi në rrugë me vija te bardha te panderprera (me gjersi 150 mm).	m'	1,325.00	3.50	4,637.50
	Verejtje: Shenjat horizontale duhet te punohen nga masat e perziera plastike dy komponenteshe te ftohet me perberje te grimcave fluroscente.				
SINJALIZIMI HORIZONTAL				Gjithsej: 1.7	4,637.50

REKAPITULIMI PËR RRUGËN DHE GABIONËT:		
NR.R	POZICIONI	VLERA (EURO)
1.1	Punet Përgaditore	550.00
1.2	Pastrimi I Terenit	4,520.10
1.3	Punët Toksore	259,446.40
1.4	Konstruksioni I Rrugës	215,615.50
1.5	Gabionet	74,984.00
1.6	Sinjalizimi Vertikale dhe Paisjet e rrugës	3,180.00
1.7	Sinjalizimi Horizontal	4,637.50
Gjithsej punët në rrugë:		562,933.50

VËREJTJE:

1. Pozicionet tjera të cilat paraqesin kontinuitet të rrugës, nuk janë të përfshira në këte paramasë.
2. Të gjitha pozicionet të realizohen duke respektuar përshkrimin teknik.

V.B

2	PARAMASA PËR KANALIZIMIN ATMOSFERIK				
Pozicioni (sipas k.tek)	Lloji i Punës	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
2.1	PUNËT E DEMOLIMIT DHE DHEUT				
2.1.1	Trasimi dhe inçizimi me shenjat gjeodezike	m'	334.00	0.60	200.40
2.1.2	Demolimi I pusetave të ndryshme egzistuese me thelisi nga H=1.5-2.0m dhe largimi deri ne deponi.	copë	1.00	30.00	30.00
2.1.3	Demolimi I ujëmbledhsave egzistuese duke perfshir puseten dhe gypat lidhës dhe largimi deri ne deponi.	copë	1.00	15.00	15.00
2.1.4	Gërmimi me dorë, makinë, Çekan dhe transporti deri në deponi i dheut, me ngarkim dhe shkarkim në vendin ku e cakton organi mbikqyrës, dheu është i kateg. së III-të IV, V dhe VI-të. Tehet e kanaleve duhet të gërmohën në formë të rregullt dhe të përpunohet fundi i kanalit. Dheu i mihur duhet të menjanohet larg kanalit në largësi min. 1,00 m'. - Gërmimi me makina në thellësinë mesatare të kanalit deri në 2.0m', kurse gjërësia varet nga profili (Ø) i gypit. (në llogari janë marë parasyshë shtresat e konstruksionit të rruges). Në çmim të meret parasysh edhe mbrojtja e gropes ndërtimore në tërë gjatësin e kanalit.				
a	gërmimi me makinë 75%	m^3	255.00	2.00	510.00
b	gërmimi me dorë 20%	m^3	70.00	7.00	490.00
c	gërmimi me Çekan 5%	m^3	20.00	25.00	500.00
2.1.5	Zgjerimi dhe thellimi në vendet e pusetave. Zgjerimi bëhet për nga 50 cm dhe thellimi për 40 cm, në dy metër gjatësi kol. 14 puseta	m^3	8.00	3.00	24.00
2.1.6	Planifikimi i fundit të kanalit pas përfundimit të gërmimit duke dhënë ramjen e saktë sipas projektit. Llogaritja bëhet për 1 m2 të sipërfaqes reale të planifikuar	m^2	334.00	2.50	835.00
2.1.7	Furnizimi, shtrierja dhe mbulimi i gypave me shtresë rëre dhe zhavori d=0-4mm, sipas detajit ne projekt:	m^3	225.00	7.00	1,575.00
2.1.8	Furnizimi, transporti dhe vendosja e shiritit sinjalizues mbi shtresen e zhavorit standart per rrjeta te kanalizimit atmosferik.	m'	335.00	0.20	67.00
2.1.9	Mbushja dhe mbulimi i kanalit me material nga guri gelqeror tampon 0-60mm duke e ngjeshur në shtresa max 20-30 cm me Mv>90Mn/m2	m^3	170.00	7.00	1,190.00
2.1.10	Largimi i ujit nga kanali nëse paraqitet gjatë gropimit të kanalit.	ore	10.00	2.00	20.00
	TOTAL PUNËT E DHEUT:				5,456.40

V.B

Pozicioni (sipas k.tek)	Lloji i Punës	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
2.2	PUNËT E BETON DHE BET. ARME				
2.2.1	Përpunimi i fundit të pusetes kontrolluese me C-20/25 (për punimin e pllakes nga betoni dhe kinetave sipas detalit në projekt). Trashësia (lartësia) mesatare e fundit është 20cm. Këto funde shërbejnë si bazë për vendosjen e unazave të gatshme montuese nga betoni Ø1000 mm, kurse diamaterin e kanë 1.3m.	m^3	5.50	190.00	1,045.00
2.2.2	Furnizimi, transporti dhe vendosja e betonimit për puseten e ujmbledhësave me dim: 60*40cm.	copë	15.00	50.00	750.00
2.2.3	Furnizimi dhe ndërtimi i unazave montuese të betonit armuar me shpuarjen e hapsirave për vendosjen e gypave të kanalizimit, lidhja e gypave me llaq çimentoje. Për secilën pusetë është e nevojshme të furnizohen unazat e prerjes konstante Ø1000 mm dhe nga një unazë në formë të konit (Ø1000mm në Ø700 mm) në pjesën e ngushtë të të cilit montohet korniza me kapakun e rëndë, shkurtohet sipas nevojës në varshmëri të ndryshimit të lartësisë së pusetës. Është e nevojshme të furnizohen unaza në formë të konit dhe me formë konstante:				
a)	unaza në formë të konit	copë	14.00	100.00	1,400.00
b)	me profil konstant	m'	21.00	85.00	1,785.00
	TOTAL PUNËT E BETONIT:				4,980.00

Pozicioni (sipas k.tek)	Lloji i Punës	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
2.3	PUNËT METAL PUNUESE				
2.3.1	Furnizimi transporti montimi dhe betonimi i kapakëve prej gize, për pesha të rënda. Në çmim të llogaritet edhe betonimi i kurorës prej beton armesë C-25/30.	copë	14.00	65.00	910.00
2.3.2	Shkallët në puseta Furnizimi, transporti dhe montimi i shkallëve të hekurta dhe të galvanizuara Ø20 mm të lidhura në murin e pusetës me material dykomponentësh per lidhjen e shufrave me betonin e pusetes. Shkallat të vendosën në çdo 30 cm me ngjyrosje kundër korozionit. Logaritja me copë.	copë	93.00	8.00	744.00
2.3.3	Furnizimi, transporti dhe montimi i grilave të pusetave për ujëbledhësat (prej gize), për pesha të rënda. Në çmim të llogarohet: betonimi i kurores prej beton armesë C-25/30.	copë	15.00	15.00	225.00
	TOTAL PUNËT METAL PUNUESE				1,879.00

Pozicioni (sipas k.tek)	Lloji i Punës	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Çmimi total EURO
2.4	PUNËT MONTUESE				
2.4.4	Furnizimi, transporti dhe montimi i tubave të brinjëzuar PE SN8 për kolektorë, të standardit EN 13476-3 dhe ISO 9969. Pagesa bëhet për 1 m' të gypit të montuar komplet.				
a	për kolektorë DN- 200 mm (per ujëmbledhësa)	m'	148.00	4.00	592.00
b	për kolektorë DN- 315 mm	m'	335.00	8.50	2,847.50
c	për drenazhë DN- 200 mm	m'	1,065.00	4.50	4,792.50
	TOTAL PUNËT MONTUESE:				8,232.00

V.B

PARAMASA PËR KANALIZIMIN ATMOSFERIK		
2.1	PUNËT E DHEUT	5,456.40
2.2	PUNËT E BETONIT DHE BETON-ARME	4,980.00
2.3	PUNËT METAL - PUNUESE	1,879.00
2.4	PUNËT MONTUESE	8,232.00
	TOTAL: KANALIZIMI ATMOSFERIK	20,547.40

Stabilizimi i rrëshqitjes në rrugën: Hani i Elezit - Gorancë
Paramasa për strukturat mbrojtëse

Nr.R.	Përshkrimi I punës	Njësia	Sasia	Çmimi njësi	Vlera
3	PILOTËT PËR MBËSHTETJE TË MUREVE MBROJTËSE				
3.1.1	Shpimi i dheut të kategorisë së III-të dhe IV-të për pilotët me diametër f600 dhe thellësi 7.0-11.0 m nën themele të mureve mbrojtëse, duke përfshirë edhe transportimin e materialit deri 300 m. Makina shpuese duhet të jetë e pajisur me tuba metalik për mbrojtjen e mureve të dheut nga shembja. Ana e djathtë e rrugës	m'	867.00	30.00	26,010.00
3.1.2	Shpimi i dheut të kategorisë së III-të dhe IV-të për pilotët me diametër f800 dhe thellësi 7.0-11.0 m nën themele të mureve mbrojtëse, duke përfshirë edhe transportimin e materialit deri 300 m. Makina shpuese duhet të jetë e pajisur me tuba metalik për mbrojtjen e mureve të dheut nga shembja. Ana e djathtë e rrugës	m'	916.50	40.00	36,660.00
3.1.3	Shpimi i dheut të kategorisë së III-të dhe IV-të për pilotët me diametër f600 dhe thellësi 11.0 m nën themele të mureve mbrojtëse, duke përfshirë edhe transportimin e materialit deri 300 m. Makina shpuese duhet të jetë e pajisur me tuba metalik për mbrojtjen e mureve të dheut nga shembja. Ana e majtë e rrugës	m'	748.00	30.00	22,440.00
3.1.4	Furnizimi dhe formimi I koshit të armaturës për pilote me diametër f600 mm dhe gjatësi sipas vizatimeve (7.0-11m). Klasa e armaturës B500B Ana e djathtë e rrugës	kg	47,279.65	0.65	30,731.77
3.1.5	Furnizimi dhe formimi I koshit të armaturës për pilote me diametër f800 mm dhe gjatësi sipas vizatimeve (7.0-11m). Klasa e armaturës B500B Ana e djathtë e rrugës	kg	83,361.45	0.65	54,184.94
3.1.6	Furnizimi dhe formimi I koshit të armaturës për pilote me diametër f600 mm dhe gjatësi sipas vizatimeve (11m). Klasa e armaturës B500B Ana e majtë e rrugës	kg	30,806.47	0.65	20,024.21
3.1.7	Furnizimi dhe vuarja në vepër e betonit për pilotët f600 nën themelet e mureve mbrojtëse. Betonit duhet ti shtohet aditiv për vetëngjeshje. Klasa e betonit C25/30. Ana e djathtë e rrugës	m^3	245.01	60.00	14,700.60
3.1.8	Furnizimi dhe vuarja në vepër e betonit për pilotët f800 nën themelet e mureve mbrojtëse.Betonit duhet ti shtohet aditiv për vetëngjeshje. Klasa e betonit C25/30. Ana e djathtë e rrugës	m^3	460.45	60.00	27,627.00
3.1.9	Furnizimi dhe vuarja në vepër e betonit për pilotët f600 nën themelet e mureve mbrojtëse. Betonit duhet ti shtohet aditiv për vetëngjeshje. Klasa e betonit C25/30. Ana e majtë e rrugës	m^3	211.38	60.00	12,682.80
3.1.10	Testimi i integritetit të pilotëve me metoda jodestruktive.	copë	261.00	15.00	3,915.00

V.B

Gjithsej 3.1:					248,976.32
3.2	MURET MBROJTËSE				
3.2.1	Furnizimi dhe formimi I koshit të armaturës për themele të mureve mbrojtëse. Klasa e armaturës B500B Ana e djathtë e rrugës	kg	60,740.11	0.65	39,481.07
3.2.2	Furnizimi dhe formimi I koshit të armaturës për themele të mureve mbrojtëse. Klasa e armaturës B500B Ana e majtë e rrugës	kg	13,018.12	0.65	8,461.78
3.2.3	Furnizimi dhe vuarja në vepër e betonit për themele të mureve mbrojtëse. Klasa e betonit C30/37 Ana e djathtë e rrugës	m^3	1,010.40	70.00	70,728.00
3.2.4	Furnizimi dhe vuarja në vepër e betonit për themele të mureve mbrojtëse. Klasa e betonit C30/37 Ana e majtë e rrugës	m^3	234.29	70.00	16,400.30
3.2.5	Furnizimi dhe formimi I koshit të armaturës për pjesën e ngritur të mureve mbrojtëse. Klasa e armaturës B500B Ana e djathtë e rrugës	kg	64,612.08	0.65	41,997.85
3.2.6	Furnizimi dhe formimi I koshit të armaturës për për pjesën e ngritur të mureve mbrojtëse. Klasa e armaturës B500B Ana e majtë e rrugës	kg	11,388.06	0.65	7,402.24
3.2.7	Furnizimi dhe vuarja në vepër e betonit për për pjesën e ngritur të mureve mbrojtëse. Klasa e betonit C30/37 Ana e djathtë e rrugës	m^3	1,937.70	70.00	135,639.00
3.2.8	Furnizimi dhe vuarja në vepër e betonit për për pjesën e ngritur të mureve mbrojtëse. Klasa e betonit C30/37 Ana e majtë e rrugës	m^3	233.78	70.00	16,364.60
Gjithsej 3.2:					336,474.84
3.3	KANALET PËR DRENIM, LËSHESA DHE THEMELI "T"				
3.3.1	Furnizimi dhe formimi I koshit të armaturës për kanaletat e drenimit mbi mure mbrojtëse. Klasa e armaturës B500B	kg	11,313.39	0.65	7,353.70
3.3.2	Furnizimi dhe formimi I koshit të armaturës për kanalet në formë "V" për drenimin e ujërave nga sipërfaqet e përpunuara me kaskada mbi mure mbrojtëse. Klasa e armaturës B500B	kg	23,394.42	0.65	15,206.37
3.3.3	Furnizimi dhe formimi i armaturës për lëshesën pllakore 01 duke përfshirë edhe pusetën A, pusetën B dhe kokën dalëse të lëshesës. Klasa e armaturës B500B	kg	3,403.01	0.65	2,211.96
3.3.4	Furnizimi dhe formimi i armaturës për themelin në formë "T", mbështetës të sipërfaqeve gurore për stabilizimin e anës së majtë të pjerrësisë. Klasa e armaturës B500B	kg	24,629.18	0.65	16,008.97
3.3.5	Furnizimi dhe vuarja në vepër e betonit për kanaletat e drenimit mbi mure mbrojtëse. Klasa e betonit C30/37	m^3	92.84	70.00	6,498.80
3.3.6	Furnizimi dhe vuarja në vepër e betonit për kanalet në formë "V" për drenimin e ujërave nga sipërfaqet e përpunuara me kaskada mbi mure mbrojtëse. Klasa e betonit C30/37	m^3	211.60	70.00	14,812.00
3.3.7	Furnizimi dhe vuarja në vepër e betonit për lëshesën pllakore 01 duke përfshirë edhe pusetën A, pusetën B dhe kokën dalëse të lëshesës. Klasa e betonit C30/37	m^3	40.82	70.00	2,857.40
3.3.8	Furnizimi dhe vuarja në vepër e betonit për themelin në formë "T", mbështetës të sipërfaqeve gurore për stabilizimin e anës së majtë të pjerrësisë. Klasa e betonit C30/37	m^3	594.00	70.00	41,580.00

V.B

3.3.9	Furnizimi dhe montimi i gypit të çelikut Ï965*10.3mm për lidhjen e pusetave A dhe B, për largimin e ujërave të drenuar nëpër lëshesën pllakore 01. Gjatësia e gypit është 3310 mm.	kg	405.99	20.00	8,119.80
Gjithsej 3.3:					114,649.00

REKAPITULIMI PËR STRUKTURAT MBROJTËSE		
Nr.	Pozicioni	Vlera
3.1	PILOTËT PËR MBËSHTETJE TË MUREVE MBROJTËSE	248,976.32
3.2	MURET MBROJTËSE	336,474.84
3.3	KANALET PËR DRENIM, LËSHESA DHE THEMELI "T"	114,649.00
TOTAL STRUKTURAT MBROJTËSE:		700,100.16

REKAPITULIMI PËRGJITHSHËM: PARAMASA për " Sanimin e Rrëshqitzës në rrugen Hani Elezit-Gorancë"		
Nr.r.	POZICIONI	VLERA (Euro)
1	RRUGA DHE GABIONËT	562,933.50
2	KANALIZIMI ATMOSFERIK	20,547.40
3	STRUKTURAT MBROJTËSE	700,100.16
GJITHËSEJ VLERA PËR SANIMIN E RRËSHQITZËS:		1,283,581.06
TVSH 18%		231,044.59
GJITHËSEJ VLERA PER SANIMIN E RRËSHQITZËS ME TVSH:		1,514,625.65

PËR CONSERTIUMIN:
"VIA" SH.P.K.&"EUROKOS HOLDING" SH.P.K.
Drilon Shamolli

SHOQËRI ME PËRGJEGJËSI TË KUFIZUAR VIA FERIZAJ

KOMPANI NDËRTIMI * CONSTRUCTION COMPANY EUROKOS SHPK PRISHTINË

V.B

VIA

EUROKOS ROAD CONSTRUCTION

PËRSHKRIMI I PLANIT TË MENAGJIMIT NË RRUGË GJATË REALIZIMIT TË PUNIMEVE

Plani i menaxhimit në rrugë gjatë *"Sanimin e rrëshqitzës në rrugën Hani i Elezit- Gorancë", me nr. Prokurimi: 205-19-5574-5-1-1* do të jetë i tillë që në asnjë moment nuk guxon ta rrezikoj qarkullimin e komunikacionit, gjegjësisht shfrytëzuesit në akset përkatëse rrugore.

Para fillimit të punimeve do të ndërmerren masa preventive për pengimin e rreziqeve që mund ti kanosen ngasësve në atë pjesë të rrugës si dhe të krijohen alternativa për qarkullim te trafiku si:

Informimi adekuat dhe me kohë i ngasësve gjatë punimeve në rrugë

Sinjalizimi vertikal dhe horizontal (konform ligjit në rrugët e Kosovës)

Mënjanimi i aksidenteve në atë aks rrugor

Mënjanimi i çfarëdo tollovie në këtë aks rrugor

Mos pengimi i qarkullimit të trafikut, krijimi i alternativave për lëvizje

Siguri dhe zhurma

- Informimi i ngasësve për punimet në rrugë do të jetë informim i qartë dhe korrektë lidhur me punimet në rrugë, dhe ky informim duhet të jepet për të dy kahet ku do të shënohen me shenja fillimi dhe përfundimi të punëve.
- sinjalizimi duhet të jetë konform ligjit për siguri, ku vendosen shenjat e rrezikut, lajmërimi i kufizimit të shpejtësisë, urdhëresave të prera për kahjen e lëvizjes dhe shpejtësinë .
- Mënjanimi i aksidenteve ka për qëllim që të evitoj çfarëdo lloj aksidenti për shkak të punimeve në rrugë.
- Mënjanimi i tollovisë në rrugë ka për qëllim të krijoj kushte mobiliteti për të gjitha llojet e automjeteve që lëviznin nëpër këtë aks rrugor, qarkullimi i automjeteve të jetë i lirshëm dhe pa pritje të gjata.
- Mos pengimi i qarkullimit të trafikut- qarkullimi duhet të jetë i lirë në çdo kohë, me përjashtim të disa kufizimeve të lejuara konform ligjit për siguri në rrugët e Kosovës. Krijimi i alternativave të përkohshme për qarkullim të trafikut ku për këtë aks rrugor duhet të punohet nëpër faza.
- Siguria dhe zhurma- gjatë punimeve në aksin rrugor nuk do të krijohen zhurma të padurueshme për banorët e asaj pjese, dhe do të punohet nga ora 7:00 deri në orën 17:00.

VIA SHPK

EUROKOS SHPK PRISHTINË

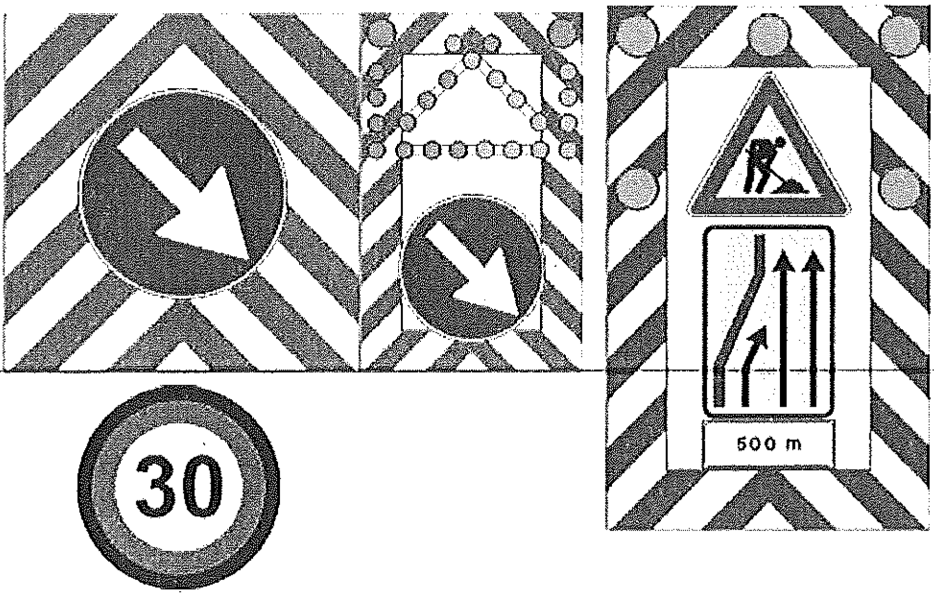
V.B

Do të implementohet Plani i Menaxhimit të Komunikacionit në përputhje me programin e përfshirë në Plan. Në baza ditore, do të sigurhet se të gjitha masat lajmëruese për ridrejtimin e komunikacionit dhe kërkesat e sigurisë janë mplemtentuar para fillimit të ndonjë punë relevante sipas Kontratës.
Do të monitorohet efektshmeria e vazhdueshme të Planit për Menaxhimin e Komunikacionit gjatë zhvillimit të Kontratës dhe duhet të përmirësoj dhe ripërtrijë Planin kur kjo është e domosdoshme.

Në rast se propozohet ndonjë ndryshim i aranzhimit ekzistues të komunikacionit, do te përgaditim Planin për Menaxhimin e Komunikacionit i cili jep qartë në detaje aranzhimet e përmirësuara të komunikacionit në të gjitha lokacionet që ndikohen nga ndryshimi.

Të gjitha mjetet e kontrollit të komunikacionit do te mirëmbahen në kushte efektive dhe të pastërta deri sa hyjnë në punë sipas Kontratës. Mjetet që janë të dëmtuara apo të mveshura me tjetër gjë apo të cilat nuk janë konform me kërkesat e sipërme nuk duhet të shfrytëzohen.

Shenjat e domosdoshme per realizimin e informimit dhe drejtimit te trafikut

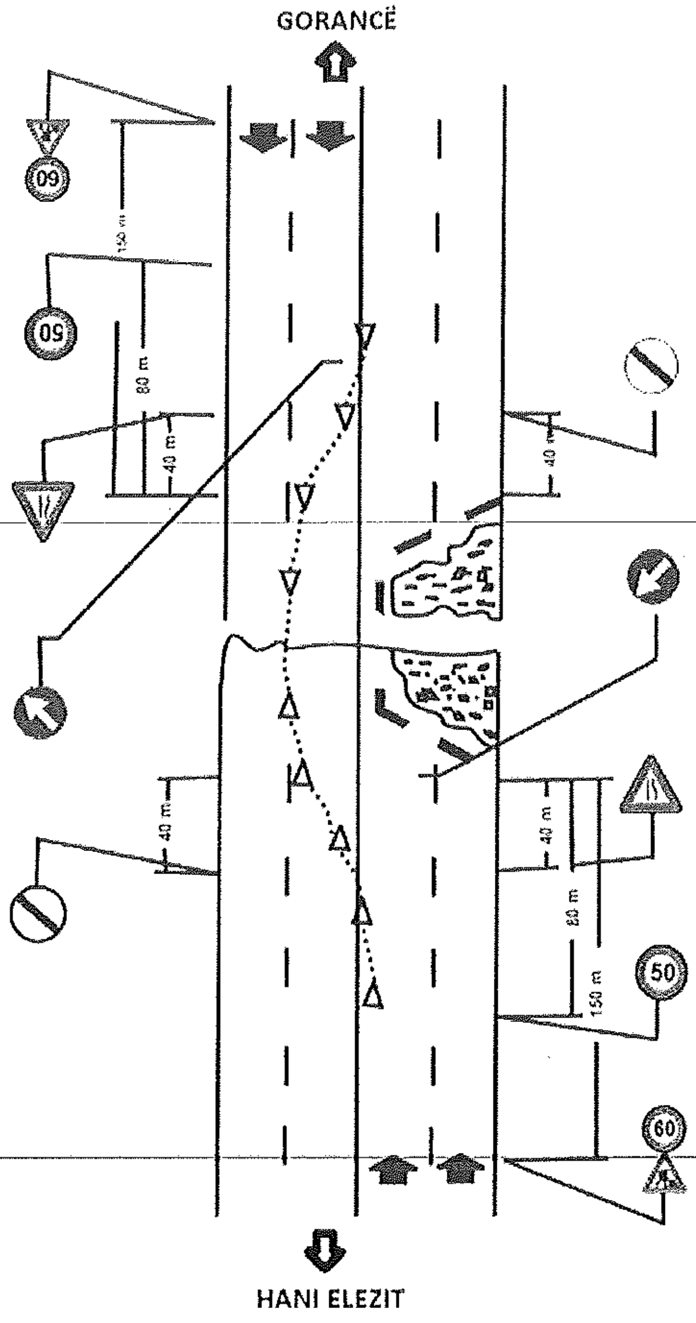


Më poshtë janë paraqitur në menyre grafike rastet e rregullimit te trafikut:

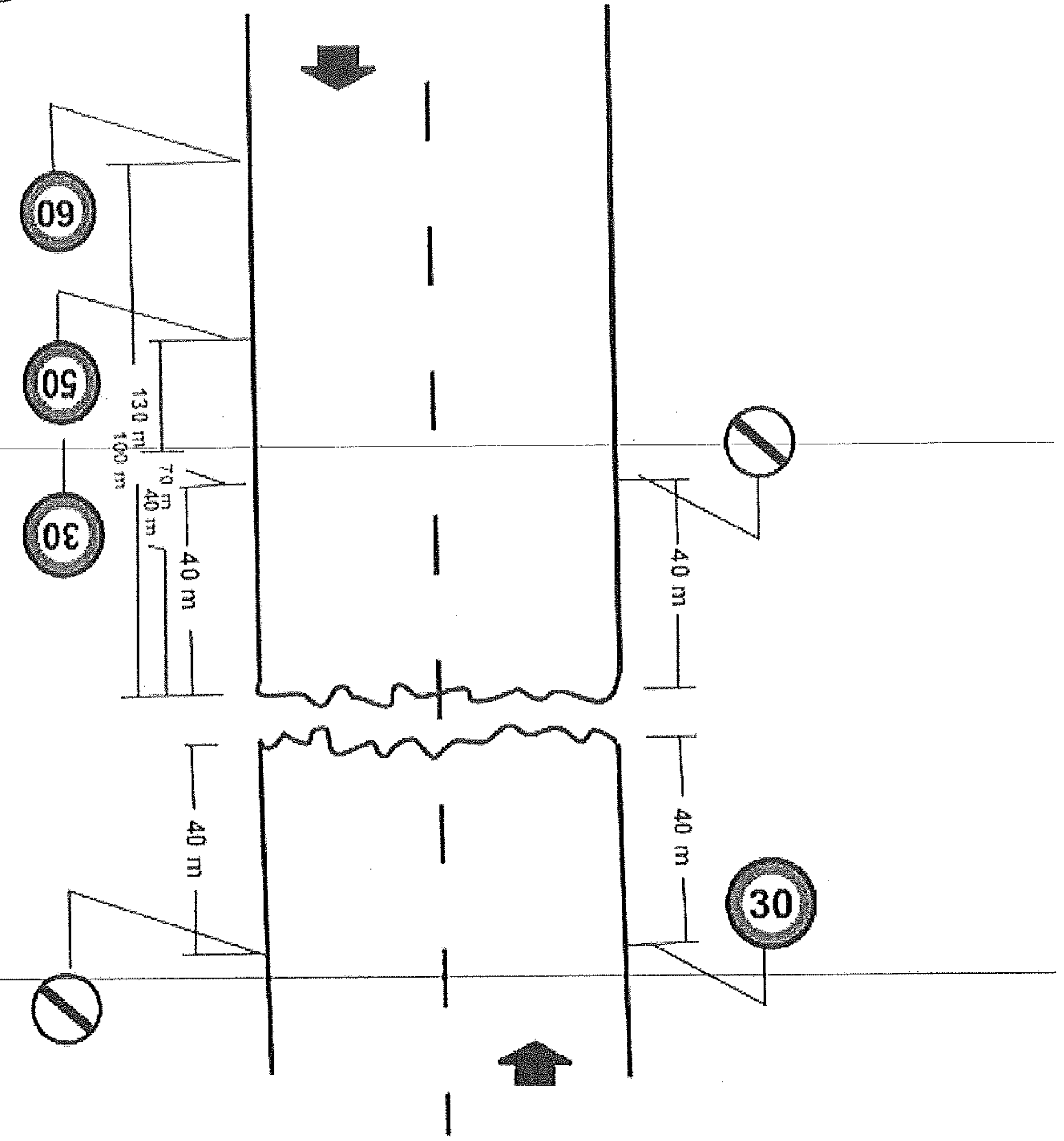
SHPK

KOMPANI NDËRTIMI * CONSTRUCTION COMPANY
EUROKOS
PRISHTINË

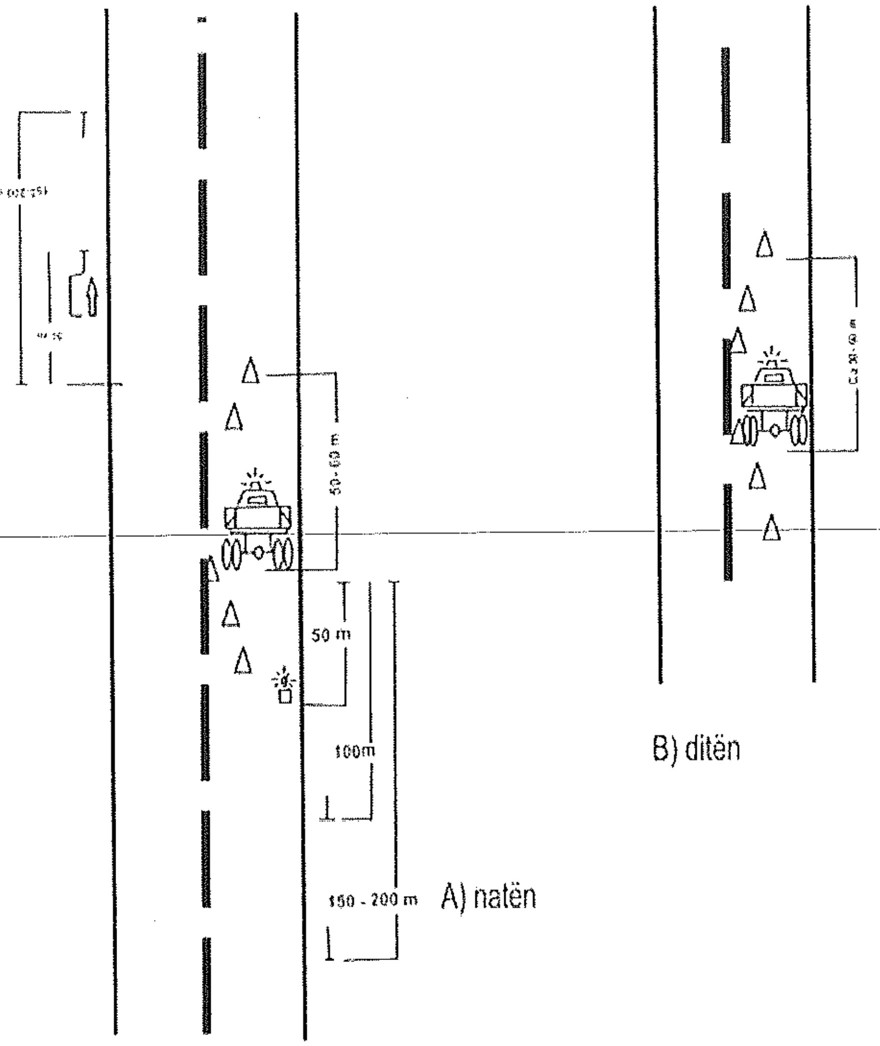
V.B



Regullimi i trafikut gjatë punimeve në rrugë



Forma e përgjithëshme e kufizimit të shpejtësisë
në vendbanime

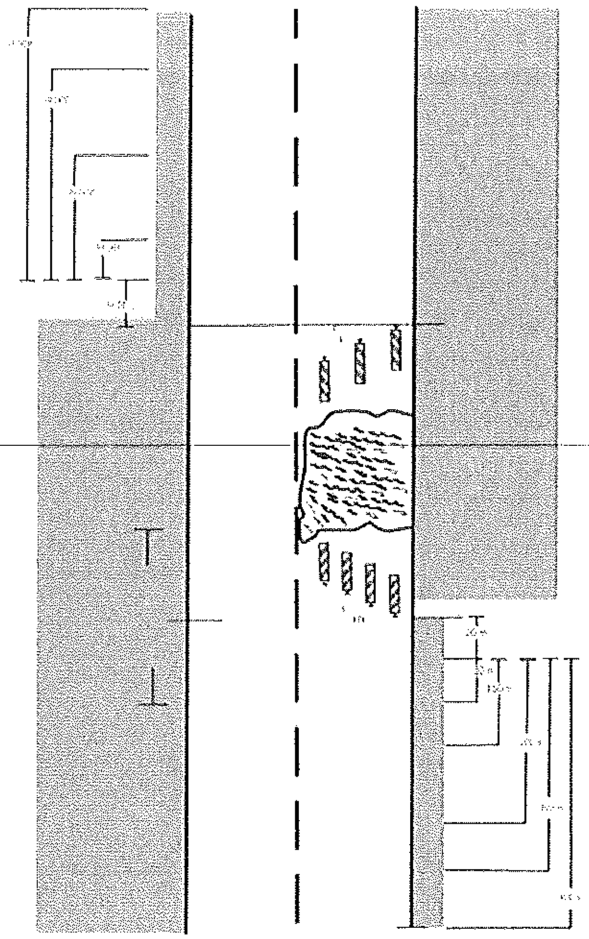


Shënimi dhe sigurimi i automjetit gjat punës në rrugë ditën dhe natën

VIA SHPK

COMPANI NDËRTIMI * CONSTRUCTION COMPANY
EUROKOS
SHPK
PRISHTINË

V.B



Regullimi i trafikut ku punimet zhvillohen
më shumë se 50m (shtruarja e re e asfalltit)

Përgatiti: Ing. Kom. Ardita Vllasaliu

Gërlicë – 04.09.2019

V.B

PLANI DINAMIK

"SANIMIN E RRËSHQITZËS NË RRUGËN 'HANI I ELEZIT-GORANCË"

EUROKOS ROAD CONSTRUCTION

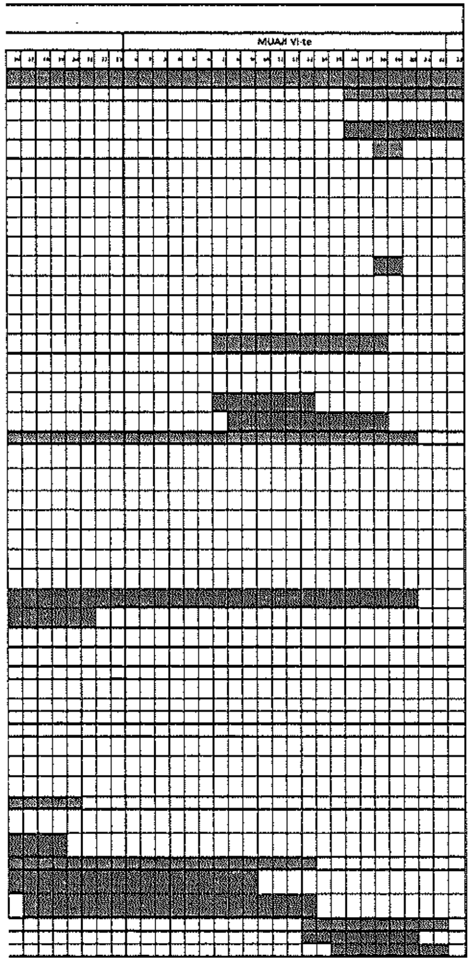
ID	Përshkrimi i pozicionit	Kohëzgjatja	MUAJI I-re	MUAJI II-te	MUAJI III-te	MUAJI IV-te	MUAJI V-te
	KOHËZGJATJA E REALIZIMIT TË PUNIMEVE	138 ditë					
1	RRUGA-INCIZIMET DHE PUNËT PARAPRAKE NË TEREN	[illegible]					
1.1.1	[illegible]	[illegible]					
1.1.2	[illegible]	[illegible]					
1.2	PASTRIMI I TERENIT	[illegible]					
1.2.1	[illegible]	4 ditë					
1.2.2	[illegible]	5 ditë					
1.2.3	[illegible]	2 ditë					
1.2.4	[illegible]	[illegible]					
1.2.5	[illegible]	6 ditë					
1.2.6	[illegible]	4 ditë					
1.2.7	[illegible]	4 ditë					
1.2.8	[illegible]	[illegible]					
1.2.9	[illegible]	5 ditë					
1.3	PUNËT TOKËSORE	[illegible]					
1.3.1	[illegible]	[illegible]					
1.3.3	[illegible]	[illegible]					
1.3.4	[illegible]	[illegible]					
1.3.5	[illegible]	[illegible]					
1.4	KONSTRUKSIONI I TRASES SË RRUGËS	[illegible]					
1.4.1-1.4.3	[illegible]	[illegible]					
1.4.4-1.4.5	[illegible]	25 ditë					
1.4.6	[illegible]	[illegible]					
1.4.7	[illegible]	6 ditë					
1.4.8	[illegible]	[illegible]					
1.4.9	[illegible]	[illegible]					
1.4.10	[illegible]	[illegible]					
1.4.11	[illegible]	[illegible]					
1.4.12	[illegible]	[illegible]					
1.5	GABIONËT	[illegible]					
1.5.1-1.5.4	[illegible]	[illegible]					
2	KANALIZIMI ATMOSFERIK	[illegible]					
2.1	[illegible]	[illegible]					
2.2	[illegible]	[illegible]					
2.3&2.4	[illegible]	[illegible]					
3	PILOTËT PËR MBËSHTETJE TË MUREVE MBROJTËSE	[illegible]					
3.1-3.1.3	[illegible]	30 ditë					
3.1.4-3.1.6	[illegible]	[illegible]					
3.1.7-3.1.9	[illegible]	[illegible]					
3.2	MURET MBROJTËSE	[illegible]					
3.2.1,3.2.2,3.2.5,3.2.6	[illegible]	40 ditë					
3.2.4,3.2.7,3.2.8	[illegible] betonit C30/37	[illegible]					
3.3	KANALET PËR DRENIM, LËSHESA DHE THEMELI "T"	[illegible]					
3.3.1-3.3.4	[illegible]	[illegible]					
3.3.5-3.3.8	[illegible] Klasa e betonit C30/37	30 ditë					
1.6&1.7	SINJALIZIMI VERTIKAL DHE HORIZONTAL	[illegible]					
1.6	SINJALIZIMI HORIZONTAL	[illegible]					
1.7	SINJALIZIMI VERTIKAL	[illegible]					

TENDERUESI

"VIA" SH.P.K & "EUROKOS"

EUROKOS SHPK PRISHTINË

V.B



V.B